



RENCANA KERJA



DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2026



RENCANA KERJA



DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI TAHUN 2026

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kita panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan Rahmat dan karunia Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas Menyusun Rencana Kerja (RENJA) perubahan Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun Anggaran 2026.

Penyusunan ini dimaksudkan untuk memenuhi Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.

Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan Tahun Anggaran 2026 disusun dengan mengacu pada Rencana Strategis (RENSTRA) Dinas Perhubungan. Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2026 ini memuat program dan kegiatan, alokasi kegiatan, indikator kinerja, kelompok sasaran dan pagu indikatif.

Demikian Rencana Kerja (RENJA) ini Kami susun sebagai acuan dalam pelaksanaan program dan kegiatan sehingga menjadi tolak ukur dalam penyelenggaraan pemerintahan yang baik.

Bekasi, 24 Desember 2025
Kepala Dinas Perhubungan



Zeno Bachtiar, S.Si.T., M.Si.M,T
Pembina Tk.I/IV.b
NIP. 19730211 199203 1 002

IKHTISAR EKSEKUTIF

Pelaksanaan pemerintahan yang baik (good governance) merupakan tuntutan yang paling aktual dalam pengelolaan administrasi publik dewasa ini. Tuntutan masyarakat terhadap pemerintah dalam menjalankan roda pemerintahan dengan baik merupakan pengaruh globalisasi serta implikasi meningkatnya pengetahuan dan pengawasan masyarakat. Dengan demikian menuntut perubahan paradigma dan pelayanan publik yang menghendaki adanya perilaku pemerintahan yang lebih transparan, partisipatif, dan akuntabel.

Terselenggaranya Good Governance merupakan prasyarat bagi setiap pemerintah untuk mewujudkan aspirasi masyarakat dan mencapai tujuan serta cita-cita bangsa bernegara. Dalam rangka itu diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggungjawaban yang tepat, jelas, terukur dan legitimate sehingga penyelenggaraan pemerintah dan pembangunan dapat berlangsung secara berdayaguna, berhasil guna, bersih dan bertanggung jawab serta bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme.

Begitu pula halnya dengan Dinas Perhubungan Kota Bekasi yang tidak terlepas dari tuntutan publik tersebut. Sebagai Dinas yang berada pada posisi dengan pertumbuhan cepat dan strategis, Dinas Perhubungan memiliki tanggung jawab yang cukup besar dalam memberikan pelayanan teknis dan administrasi kepada masyarakat. Oleh karena itu Dinas Perhubungan akan memberikan pelayanan kepada masyarakat dengan semaksimal mungkin.

Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kota Bekasi dititikberatkan pada pelayanan publik dalam bidang transportasi jalan, yang merupakan sarana yang sangat penting dan strategis dalam memperlancar roda perekonomian, mendorong pertumbuhan kota melalui kegiatan jasa dan perdagangan. Pentingnya transportasi jalan ini tercermin pada semakin meningkatkan kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang serta barang di Kota Bekasi.

Secara umum Dinas Perhubungan telah melaksanakan fungsi di atas, yaitu sebagai unsur pelayanan terhadap masyarakat dan juga

Pemerintah Kota Bekasi yang baik dan profesional sehingga dapat menciptakan kesatuan gerak dan langkah dalam suatu rantai kerja yang harmonis di antara Dinas, Pemerintah, dan masyarakat Kota Bekasi. Indikator keberhasilan pelaksanaan fungsi ini adalah adanya suatu tingkat kepuasan baik dari masyarakat maupun Pemerintah Kota Bekasi. Keberhasilan pelaksanaan tugas yang dituangkan dalam Rencana Strategis Tahun 2025-2029 dapat dilihat pada pencapaian sasaran yang telah dicapai tiap tahunnya. Dalam melaksanakan kegiatan dan pengukuran kinerja kegiatan telah diidentifikasi secara lengkap dari input, output, dan outcome. Untuk mempertahankan dan memperbaiki kinerja yang telah dicapai sangat diharapkan adanya kerja sama dan saling pengertian antara berbagai pihak yang terkait dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan dalam memberikan masukan kepada Dinas Perhubungan Kota Bekasi tentang sejauh mana tingkat kepuasan yang diterima oleh masyarakat atas pelayanan yang diberikan oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi. Sebagai penutup, semoga Rencana Kerja (Renja) Tahun 2026 ini bermanfaat bagi pelayanan dan pengabdian kepada masyarakat melalui pelayanan Dinas Perhubungan Kota Bekasi yang semakin baik.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR..... i

IKHTISAR EKSEKUTIF ii

DAFTAR ISIiv

DAFTAR TABEL v

BAB 1 PENDAHULUAN..... 1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Landasan Hukum.....3

1.3 Maksud dan Tujuan4

1.4 Sistematika Penulisan4

BAB 2 HASIL EVALUASI RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN LALU..... 7

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan..... 7

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan31

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi38

2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD.....41

2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat51

BAB 3 TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN..... 55

3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional55

3.2 Tujuan dan Sasaran Rencana Kerja Dinas Perhubungan58

3.3 Program dan Kegiatan Renja Dinas Perhubungan61

BAB 4 RENCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN..... 73

BAB 5 PENUTUP.....85

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2025 Kota Bekasi.....	21
Tabel 2.2	Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kota Bekasi.....	36
Tabel 2.3	Review terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2026 Kota Bekasi	42
Tabel 3.1	Tujuan,Sasaran, Indikator dan Target Kinerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026.....	57
Tabel 3.2	Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2026 Dan Perkiraan Maju Tahun 2027 Kota Bekasi.....	59
Tabel 4.1	Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun Anggaran 2026.....	70

BAB

1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rencana Kerja (Renja) Satuan Kerja Perangkat Daerah adalah Dokumen Perencanaan Tahunan pada level Satuan Kerja Perangkat Daerah dan disusun sebagai penjabaran Rencana Strategis (Renstra) yang berisi informasi tentang rencana program dan kegiatan yang akan dikerjakan oleh SKPD dalam satu tahun anggaran yang dilengkapi dengan kerangka anggaran dan kerangka regulasi serta memberikan gambaran mengenai tujuan, sasaran dan target kinerja dan bagaimana pengorganisasian program dan kegiatan pelayanan SKPD sesuai tupoksinya.

Proses penyusunan Renja Tahun 2026 dilakukan melalui beberapa tahapan, yaitu persiapan penyusunan Renja, penyusunan rancangan awal (Ranwal) Renja, penyusunan rancangan Renja, pelaksanaan forum perangkat daerah/ lintas perangkat daerah, perumusan rancangan akhir renja, dan penetapan Renja melalui Peraturan Kepala Daerah. Sejak proses penyusunan rancangan awal Renja, kebijakan yang ada di dalamnya berpedoman pada beberapa dokumen perencanaan di atasnya yaitu berpedoman pada Rencana Strategis (Renstra) Kota Bekasi Tahun 2025-2029, Rencana Kerja Pemerintahan Daerah (RKPD) Kota Bekasi Tahun 2026, Rencana Kerja Pemerintahan Daerah Provinsi (RKPD Provinsi), RKP dan RPJMN.

Sebagai dokumen rencana tahunan daerah, Renja mempunyai kedudukan yang strategis dalam penyelenggaraan pemerintahan daerah mengingat beberapa hal sebagai berikut:

1. Renja merupakan dokumen yang substansial merupakan penerjemah dan penjabaran dari visi, misi dan program Pembangunan tahunan daerah;
2. Renja merupakan salah satu instrument evaluasi kinerja penyelenggaraan pemerintah daerah. Melalui evaluasi terhadap pelaksanaan kegiatan pada Renja dapat diketahui sampai sejauh mana capaian kinerja perangkat daerah, sebagai wujud dari kinerja penyelenggaraan pemerintah daerah hingga akhir tahun;

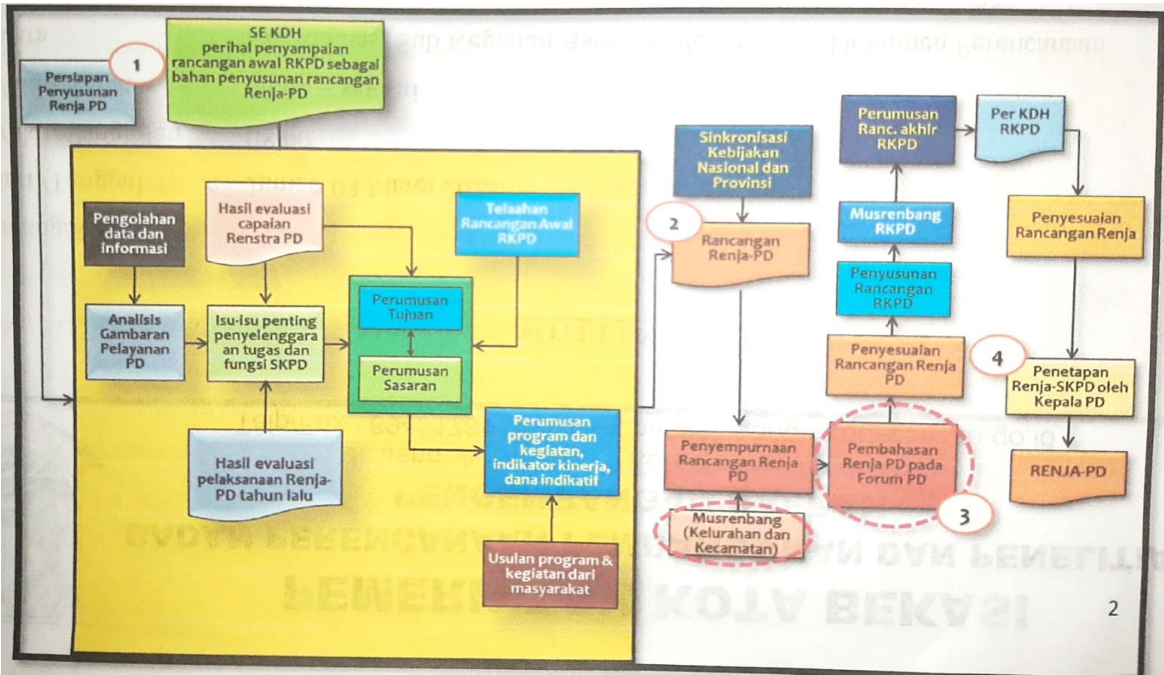
3. Renja merupakan acuan Kepala Perangkat Daerah dalam menentukan Prioritas dan Plafon Anggaran yang selanjutnya digunakan sebagai acuan dalam penyusunan Rancangan APBD

Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kota Bekasi melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan meliputi lalu lintas, angkutan dan sarana, prasarana dan pengembangan Perhubungan.

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Bekasi untuk periode tahun 2026 memuat program/kegiatan perencanaan dan pembangunan sarana dan prasarana transportasi dengan pemanfaatan sumberdaya yang dimiliki untuk peningkatan kesejahteraan masyarakat yang nyata, baik dalam aspek peningkatan pendapatan perekonomian masyarakat maupun peningkatan indeks intelektual manusia.

Proses penyusunan Renja dilakukan dalam rangkaian penyusunan RKPD sebagaimana berikut digambarkan keterkaitan serta tahapan penyusunan Renja berdasarkan Permendagri Nomor 86 Tahun 2017.

Gambar 1.1
Keterkaitan Tahapan Penyusunan Renja dengan RKPD
(Berdasarkan Permendagri Nomor 86 Tahun 2017)



Untuk melaksanakan program pembangunan tahun 2026, maka diperlukan kebijakan dan penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2025 berdasarkan kebutuhan yang berorientasi skala prioritas sesuai dengan sumberdaya yang dimiliki.

Adapun tema Pembangunan daerah pada RKPD Kota Bekasi pada tahun 2026 adalah ***“Peningkatan Ketahanan Kota Melalui Penguatan Kualitas Pelayanan Dasar, Infrastruktur dan Lingkungan Serta Kemantapan Perekonomian”***.

1.2 Landasan Hukum

Landasan hukum penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026 adalah :

1. Undang-Undang Nomor 9 Tahun 1996 tentang Pembentukan Pemerintah Kotamadya Daerah Tingkat II Bekasi;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah diubah terakhir dengan Undang-undang Nomor 9 Tahun 2015;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.81 Tahun 2011 Tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi dan daerah Kabupaten/Kota;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.2 Tahun 2013 tentang Petunjuk Teknis Penerapan dan Pencapaian Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi dan Daerah Kabupaten/Kota;
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, dan Rencana Kerja Pemerintah;
9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 Tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;
10. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor: 900.1.15.5-3406 Tahun 2024 tentang Perubahan Kedua Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor:

050-5889 Tahun 2021 tentang Hasil Verifikasi, Validasi, dan Inventarisasi Pemutakhiran Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;

11. Peraturan Daerah Kota Bekasi Nomor 12 Tahun 2024 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kota Bekasi Tahun 2025-2045;
12. Peraturan Daerah Kota Bekasi Nomor 6 Tahun 2016 tentang Urusan Pemerintah Yang Menjadi Kewenangan Daerah Kota Bekasi (Lembaran Daerah Kota Bekasi Tahun 2016 Nomor 6 Seri E);
13. Peraturan Daerah Kota Bekasi Nomor 6 Tahun 2024 tentang Perubahan Kelima atas Peraturan Daerah Nomor 7 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kota Bekasi (Lembaran Daerah Kota Bekasi Tahun 2024 Nomor 6);
14. Peraturan Wali Kota Bekasi Nomor 19 Tahun 2024 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Dan Fungsi, serta Tata Kerja pada Dinas Perhubungan Bekasi;
15. Peraturan Wali Kota Bekasi Nomor 11 Tahun 2025 Tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kota Bekasi Tahun 2026.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kota Bekasi adalah sebagai pedoman dalam pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2026.

Adapun tujuan penyusunan Renja Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- Untuk mengetahui gambaran umum tentang pembangunan Kota Bekasi yang akan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2026.
- Mengetahui kebijakan pembangunan Kota Bekasi yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2026.
- Sebagai pedoman pelaksanaan program pembangunan Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2026.

1.4 Sistematika Penulisan

Penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026 memiliki sistematika penulisan berdasarkan Peraturan Kementerian Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang

Daerah dan Rencana Pembangunan Menengah Daerah serta Tata Cara Perubahan Rencana Daerah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab I Menjelaskan latar belakang, landasan hukum, maksud dan tujuan, dan sistematika penulisan penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026, agar substansi pada bab-bab berikutnya dapat dipahami dengan baik.

BAB II HASIL EVALUASI RENCANA KERJA TAHUN LALU

Bab II Menjelaskan evaluasi pelaksanaan Rencana Kerja Tahun 2024 dan perkiraan Capaian Tahun berjalan 2025 serta kaitannya dengan capaian Renstra Dinas Perhubungan Kota Bekasi. Di samping itu, pada Bab II diuraikan analisis kinerja pelayanan Perangkat Daerah, isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi, review terhadap rancangan awal RKPD sertapenelaahan usulan program dan kegiatan masyarakat.

BAB III TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH

Bab III Menjelaskan telaahan terhadap kebijakan nasional dan provinsi, tujuan, sasaran, program dan kegiatan dalam Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026

BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

Bab IV Menjelaskan Rencana Pembangunan Daerah Tahun 2026

BAB V PENUTUP

Bab V Memuat kesimpulan dari rencana kerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi dan rekomendasi rencana tindak lanjut dari permasalahan yang ada.

BAB

2

HASIL EVALUASI RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN LALU

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan

Dinas Perhubungan Kota Bekasi merupakan *leading sector* penyelenggaraan pelayanan transportasi, sarana dan prasarana serta penyebaran informasi perhubungan kepada masyarakat Kota Bekasi. Untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat Dinas Perhubungan telah menyiapkan sarana dan prasarana transportasi dan penataan pelayanan yang memadai dari tahun ke tahun walaupun anggaran yang ada sangat terbatas namun dengan adanya upaya penyediaan dana dari berbagai sumber lainnya, program yang telah ditetapkan dapat dilaksanakan.

Renja Dinas Perhubungan Kota Bekasi adalah penjabaran perencanaan tahunan dari Renstra Dinas Perhubungan, Renja juga merupakan redaksional alat ukur menilai tercapai tidaknya pelaksanaan kegiatan atau program yang telah disusun melalui Laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah. Akuntabilitas merupakan suatu bentuk perwujudan kewajiban untuk mempertanggung jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai tujuan dan sasaran yang dilaksanakan secara periodik. Terkait dengan hal tersebut Rancangan Renja Dinas Perhubungan Kota Bekasi ini menyajikan dasar pengukuran kinerja kegiatan dan pengukuran kinerja sasaran dan hasil apa yang telah diraih atau dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi selama tahun 2024 dan perkiraan target tahun 2025. Pengukuran kinerja kegiatan dan Pengukuran Kinerja Sasaran melalui tahapan sebagai berikut :

1. Penetapan Indikator Kinerja

Penetapan indikator kinerja merupakan ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu kegiatan yang telah ditetapkan. Indikator Kinerja Kegiatan meliputi indikator masukan , keluaran (*output*), hasil (*outcome*), manfaat (*benefit*) dan dampak (*impact*). Secara umum indikator yang sering digunakan untuk menilai kinerja tahunan adalah input, *output* dan *outcome* sementara *benefit* dan *impact* lebih digunakan untuk menilai keberhasilan kinerja pada jangka menengah dan jangka panjang.

Penetapan indikator kinerja ini diikuti dengan penetapan indikator kinerja untuk masing-masing jenis indikator yang telah ditetapkan.

2. Capaian Analisis Kinerja

Capaian kinerja merupakan informasi yang berisi ukuran kinerja yang dicapai setelah dilaksanakannya suatu program/kegiatan. Capaian kinerja harus berupa angka numerik dan berdasarkan fakta yang dapat dibuktikan kebenarannya. Pelaksanaan kegiatan organisasi yang dijalankan oleh sumberdaya internal seperti manusia, uang, peralatan dan metode sangat menentukan keberhasilan pencapaian sasaran organisasi pada akhir periode pelaksanaan. Pengukuran kinerja dilakukan dengan menggunakan indikator kinerja kegiatan, pengukuran ini dilakukan dengan memanfaatkan data kinerja.

2.1.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun 2024

Pelaksanaan kinerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2024 berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) tahun 2024 yang telah disusun menetapkan tiga sasaran strategis, tiga indikator kinerja, 2 program, 15 kegiatan dan 36 sub kegiatan. Pelaksanaan program/kegiatan dalam pencapaian kinerja tahun 2024 secara umum dapat dicapai dengan cukup baik, Sampai akhir Desember 2023 pencapaian realisasi fisik sebesar 92% dan realisasi keuangan 87.29%. Pencapaian hasil realisasi kinerja Dinas Perhubungan tahun 2024 adalah sebagai berikut :

Sasaran 1 : Meningkatnya Penanganan Kemacetan Lalu Lintas

Indikator Sasaran : Persentase peningkatan titik kemacetan yang tertangani

Sebagai Kota Penyangga Ibu Kota Negara Republik Indonesia, Kota Bekasi mengemban berbagai fungsi sebagai pusat dari berbagai kegiatan seperti pusat perdagangan, industri dan tempat tinggal serta adanya pelaksanaan proyek nasional yang dilaksanakan di Kota Bekasi antara lain pembangunan LRT/Light Rail Transit, pembangunan proyek SPAM Regional Jatiluhur 1 dan Pembangunan DDT/Double-Double Track lintasan kereta api, proyek pemasangan pipa pada Proyek Strategis Nasional (PSN) di Jalan Hasibuan Kecamatan Bekasi dan lain sebagainya yang berpengaruh terhadap kondisi transportasi dan lalu lintas di Kota Bekasi. Kemacetan lalu lintas masih menjadi isu strategis yang dipengaruhi oleh tingkat pelayanan jaringan jalan (Level of Service/LOS) cukup rendah masih terdapat 24 titik kemacetan prioritas yang menjadi target penanganan dalam Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2024-2026.

Penanganan kemacetan merupakan salah satu program dalam rangka meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dibidang transportasi dan lalu lintas angkutan sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ). Sebagai pelaksanaan dari Perpres tersebut, Pemerintah Kota Bekasi telah mengeluarkan Instruksi Wali Kota Bekasi Nomor 551.1/944-Setda.TU Tentang Penataan Ijin Trayek, Titik Kemacetan, Penempatan Petugas Lalu Lintas di Kota Bekasi.

Berdasarkan Renstra Tahun 2024-2026 terdapat 24 titik/simpang kemacetan yang menjadi target penanganan dalam 3 (tiga) tahun, untuk Tahun 2024 Target penanganan kemacetan sebanyak 6 titik/simpang yaitu : Simpang Rumpikal, Simpang Sawo, Simpang Presdo, Simpang RS Bella, Simpang Sumir, Simpang Tol Timur Jatimulya.

Dari Indikator Persentase peningkatan titik kemacetan yang tertangani tahun 2024 sebesar 80 persen, sementara realisasi mencapai 80 persen maka capaian kinerja tahun 2024 atas indikator sasaran Persentase peningkatan titik kemacetan yang tertangani sebesar 100 persen, dengan demikian capaian kinerja pada indikator ini pada tahun 2024 sudah tercapai. Formulasi untuk menghitung capaian realisasi ini adalah Jumlah Titik Kemacetan yang tertangani di Kota Bekasi pada Tahun 2024 dibagi Jumlah target penanganan titik kemacetan di Kota Bekasi pada Tahun 2024 dikali 100%.

Untuk melihat perbandingan capaian persentase peningkatan titik kemacetan yang tertangani Tahun 2023 dan 2024 (lihat pada gambar 2.1)



Gambar 2.1 Persentase peningkatan titik kemacetan yang tertangani
(Sumber LKIP Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2024)

Data capaian Tahun 2024 ini diperoleh dari lokasi yang menjadi target penanganan kemacetan sebanyak 6 titik/simpang yaitu : Simpang Rumpikal, Simpang Sawo, Simpang Presdo, Simpang RS Bella, Simpang Sumir, Simpang Tol Timur Jatimulya.

Adapun faktor penyebab keberhasilan pencapaian target tahun 2024 dipengaruhi oleh beberapa faktor antara lain :

1. Dinas Perhubungan Kota Bekasi telah melakukan penanganan titik kemacetan pada 6 titik sesuai dengan target yang telah ditetapkan berupa pemasangan rambu lalu lintas, perbaikan APILL, dan penambahan petugas pengatur lalu lintas.

Sasaran 2 : Meningkatnya Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan

Indikator dan Target Sasaran : Sasaran Persentase peningkatan sarana dan prasarana perhubungan yang laik fungsi

Proses transportasi merupakan gerakan dari tempat asal, dari mana kegiatan transportasi dimulai, ke tempat tujuan, ke mana kegiatan transportasi diakhiri. Dalam hubungan ini terlihat bahwa unsur-unsur transportasi meliputi: (a) ada muatan yang diangkut, (b) tersedia kendaraan sebagai alat angkutnya, (c) ada jalanan yang dapat dilalui, (d) ada terminal asal dan terminal tujuan, (e) sumber daya manusia dan organisasi atau manajemen yang menggerakkan kegiatan transportasi tersebut. Moda transportasi darat kemudian lebih dikenal dengan istilah Lalu Lintas Angkutan

Jalan, menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang LLAJ, menjelaskan bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kendaraan, Pengemudi, Pengguna Jalan, serta pengelolaannya.

Sarana dan Prasarana lalu lintas merupakan ruang lalu lintas, terminal, dan perlengkapan jalan yang meliputi marka, rambu, alat pemberi isyarat lalu lintas, alat pengendali dan pengaman pengguna jalan, alat pengawasan dan pengamanan Jalan, serta fasilitas pendukung. Dalam hal untuk mencapai sasaran meningkatnya ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan dan juga untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas maka diperlukannya pengawasan kelaikan jalan terhadap sarana dan prasarana. Sehingga sarana dan prasarana yang tersedia adalah sarana prasarana perhubungan yang laik fungsi demi menjamin keselamatan pengguna jalan di Kota Bekasi.

Terminal sebagai lokasi asal dan tujuan perjalanan memainkan peranan penting untuk pengaturan kendaraan umum. Luasan terminal yang memadai untuk keperluan sirkulasi, parkir, kedatangan dan fasilitas operasional baik utama maupun pendukung menjadi hal yang sangat yang diperlukan. Untuk melayani naik turunnya penumpang dan perpindahan intra dan / atau moda transportasi, Kota Bekasi saat ini memiliki 1 buah terminal induk dan 2 sub terminal. Formulasi untuk menghitung capaian realisasi ini adalah Jumlah fasilitas sarana dan prasarana perhubungan yang tersedia dibagi dengan jumlah sarana dan prasarana yang dibutuhkan (terminal, halte dan rambu) dikali 100%.

Untuk melihat perbandingan capaian persentase peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan yang laik fungsi Tahun 2023 dan 2024 Tahun 2023 dan 2024 (lihat pada gambar 2.2)



Gambar 2.2 Persentase peningkatan sarana dan prasarana perhubungan yang laik fungsi
(Sumber LKIP Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2024)

Dengan melihat tabel tersebut diatas bahwa target tahun 2024 dari Indikator Persentase Peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan yang laik fungsi tahun 2024 sebesar 9 persen, sementara realisasi mencapai 7 persen maka capaian kinerja tahun 2024 atas indikator sasaran Persentase Peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan yang laik fungsi sebesar 78 persen. Dengan demikian capaian kinerja pada indikator ini pada tahun 2024 belum tercapai. Formulasi untuk menghitung capaian realisasi ini adalah jumlah fasilitas sarana dan prasarana perhubungan yang tersedia pada Tahun 2024 dibagi jumlah prasarana dan sarana yang dibutuhkan pada Tahun 2024 dikali 100%.

Sasaran 3 : Meningkatnya kualitas pelayanan publik dan akuntabilitas kinerja

Indikator dan Target Sasaran : Nilai Evaluasi AKIP

Nilai evaluasi AKIP merupakan salah satu indikator untuk mencapai Indikator Sasaran Meningkatnya Kualitas Pelayanan Publik. Pada Tahun 2024 indikator Nilai Evaluasi AKIP sesuai dengan Renstra Tahun 2024-2026 Dinas Perhubungan Kota Bekasi ditetapkan Target 78,50 sementara realisasi hasil Nilai Evaluasi AKIP 80,03 dengan demikian capaian pada indikator ini sebesar 102 persen

Untuk melihat perbandingan capaian Nilai Evaliasi AKIP Tahun 2022 dan 2023 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 2.1

Perbandingan Realisasi Kinerja dan Capaian Nilai Evaluasi AKIP antara Tahun 2022 dengan 2023

Capaian Indikator Kinerja Sasaran	Satuan	Nilai Evaluasi AKIP	
		2023	2024
Target	Nilai	75.00	78.50
Realisasi	Nilai	78.41	80.03

(Sumber LKIP Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2024)

Capaian Kinerja Pendapatan pada Tahun 2024 pada Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2024.

Capaian Kinerja pendapatan tahun 2024 terhadap Renstra Tahun 2024-2026 sebagai berikut :

DATA REALISASI PENDAPATAN ANGGARAN DAERAH (PAD) TAHUN 2024
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI

NO	JENIS RETRIBUSI	OBJEK RETRIBUSI	TARGET	BULAN INI	SAMPAI DENGAN BULAN INI	%	Sisa Target
1	2	3	4	5	6	7	8
I	RETRIBUSI JENIS UMUM		1.403.478.000	102.297.000	1.006.123.500	71,69	397.354.500
1	PENYEDIAAN PELAYANAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM		1.403.478.000	102.297.000	1.006.123.500	71,69	397.354.500
		BEKASI TIMUR	348.498.000	21.790.000	175.599.000	67,52	172.899.000
		- MOTOR		4.155.000	27.804.000		
		- MOBIL		9.550.000	78.930.000		
		- TRUK		8.085.000	68.865.000		(68.865.000)
		BEKASI TIMUR PTMP	-	-	59.694.000		(59.694.000)
		- MOTOR		-	21.129.000		
		- MOBIL		-	38.565.000		
		- TRUK		-	-		
		BEKASI SELATAN	218.191.000	20.309.000	90.262.500	62,34	127.928.500
		- MOTOR		12.024.000	56.397.000		
		- MOBIL		7.415.000	28.353.000		
		- TRUK		870.000	5.512.500		
		BEKASI SELATAN PTMP	-	-	45.766.000		(45.766.000)
		- MOTOR		-	34.731.000		
		- MOBIL		-	11.035.000		
		- TRUK		-	-		
		MEDAN SATRIA	52.633.000	4.600.000	54.740.000	104,00	(2.107.000)
		- MOTOR		540.000	18.900.000		

NO	JENIS RETRIBUSI	OBJEK RETRIBUSI	TARGET	BULAN INI	SAMPAI DENGAN BULAN INI	%	Sisa Target
1	2	3	4	5	6	7	8
		- MOBIL		2.200.000	24.590.000		
		- TRUK		1.860.000	11.250.000		
		JATI SAMPURNA	62.855.000	4.941.000	45.430.000	72,28	17.425.000
		- MOTOR		1.941.000	21.600.000		
		- MOBIL		3.000.000	23.830.000		
		- TRUK		-	-		
		BEKASI UTARA	73.830.000	6.675.000	66.675.000	90,31	7.155.000
		- MOTOR		1.800.000	31.800.000		
		- MOBIL		4.875.000	34.875.000		
		- TRUK		-	-		
		BEKASI BARAT	176.682.000	9.223.000	124.987.000	70,74	51.695.000
		- MOTOR		4.713.000	55.782.000		
		- MOBIL		3.895.000	59.455.000		
		- TRUK		615.000	9.750.000		
		PONDOK GEDE	81.652.000	7.420.000	73.725.000	90,29	7.927.000
		- MOTOR		3.225.000	32.565.000		
		- MOBIL		4.195.000	41.160.000		
		- TRUK		-	-		
		JATI ASIH	141.718.000	6.424.000	70.585.000	49,81	71.133.000
		- MOTOR		1.359.000	20.850.000		
		- MOBIL		2.470.000	32.035.000		
		- TRUK		2.595.000	17.700.000		
		RAWALUMBU	89.086.000	7.400.000	85.550.000	96,03	3.536.000
		- MOTOR		3.900.000	51.000.000		
		- MOBIL		3.500.000	34.550.000		
		- TRUK		-	-		
		MUSTIKA JAYA	67.742.000	5.445.000	47.800.000	70,56	19.942.000
		- MOTOR		2.655.000	24.300.000		
		- MOBIL		2.790.000	23.500.000		
		- TRUK		-	-		
		PONDOK MELATI	47.816.000	4.560.000	35.110.000	73,43	12.706.000
		- MOTOR		2.760.000	21.720.000		
		- MOBIL		1.800.000	13.390.000		

NO	JENIS RETRIBUSI	OBJEK RETRIBUSI	TARGET	BULAN INI	SAMPAI DENGAN BULAN INI	%	Sisa Target
1	2	3	4	5	6	7	8
		- TRUK		-	-		
		BANTAR GEBANG	42.775.000	3.510.000	30.200.000	70,60	12.575.000
		- MOTOR		735.000	5.700.000		
		- MOBIL		2.775.000	24.500.000		
		- TRUK		-	-		
II	RETRIBUSI JENIS USAHA		384.030.000	64.539.840	220.417.715	57,40	163.612.285
1.	PEMAKAIAN KEKAYAAN DAERAH		140.603.000	12.455.000	143.283.000	101,91	(2.680.000)
	MCK TERMINAL	TERMINAL					
		- INDUK (BKS)	130.000.000	11.800.000	132.390.000	101,84	(2.390.000)
		- KAYURINGIN	10.603.000	655.000	10.893.000	102,74	(290.000)
2.	PELAYANAN PENYEDIAAN TEMPAT KEGIATAN USAHA		243.427.000	52.084.840	77.134.715	31,69	166.292.285
	PSU	TERMINAL					
		- INDUK (BKS)	196.606.000	17.756.590	42.806.465	21,77	153.799.535
		- KAYURINGIN	46.821.000	34.328.250	34.328.250	73,32	12.492.750
JUMLAH KESELURUHAN :			1.787.508.000	166.836.840	1.226.541.215	68,62	560.966.785

(Sumber Laporan PAD Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2024)

Berdasarkan tabel diatas dapat dijelaskan sebagai berikut secara keseluruhan capaian pemungutan retribusi yang menjadi kewenangan Dinas Perhubungan target yang harus dicapai sebesar Rp. 1.787.508.000,- dan realisasi yang dicapai Dinas Perhubungan sebesar Rp. 1.226.541.215 ,- yaitu 68.62%.

2.1.2 Perkiraan Pencapaian Kinerja tahun 2025

Tahun 2025 merupakan tahun kedua periode RENSTRA 2024 – 2026 dan merupakan periode menilai keberhasilan kinerja SKPD dalam memberi pelayanan kepada masyarakat dan *stakeholders* lainnya. Berbagai indikator pelayanan SKPD yang telah ditetapkan dalam renstra akan menjadi tolok ukur pencapaian fungsi pelayanan SKPD.

Perkiraan pencapaian kinerja dapat dilakukan dengan melakukan analisa terhadap kemampuan keuangan, SDM dan fasilitas sarana dan prasarana pendukung pelaksanaan kinerja SKPD. Melalui proses perencanaan yang matang, program/kegiatan yang akan dilaksanakan dapat direncanakan progres pelaksanaan sampai berakhirnya tahun anggaran.

Dinas Perhubungan Kota Bekasi pada Renstra 2024 – 2026 menetapkan tiga sasaran strategis, tiga indikator kinerja, dua program, lima belas kegiatan dan tiga puluh tujuh sub kegiatan. Dalam Renja tahun 2025 menetapkan tiga sasaran strategis, 3 indikator kinerja, dua program , empat belas kegiatan dan tiga puluh empat sub kegiatan.

Perkiraan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan tahun 2024 sesuai dengan penetapan kinerja 2024 adalah sebagai berikut :

Sasaran Strategis 1 : Meningkatnya Penanganan Kemacetan Lalu Lintas

Indikator 1: Persentase Peningkatan Titik Kemacetan yang Tertangani sebesar 80 %.

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
1	2	3	4
I	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persentase ruas jalan yang memenuhi kelancaran jalan	92.50%
		Persentase penurunan jumlah pelanggaran lalu lintas	13%
1	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	2 Unit
2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	4585 Unit
3	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	8 Unit
4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	45 Unit

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
1	2	3	4
5	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	2 Laporan
6	Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Dalam Rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	14 Dokumen
7	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	2 Unit
8	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	2 Unit
10	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	2 Laporan
11	Pelaksanaan Inspeksi,Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi pegemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	1 laporan

Sasaran Strategis 2 : Meningkatnya Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan

Indikator 2 : **Persentase Peningkatan Prasarana dan Sarana Perhubungan yang laik fungsi**

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
1	3	2	4
II	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persentase Peningkatan Layanan Angkutan Umum Massal	75%
		Persentase Peningkatan Fasilitas Prasarana Penunjang Transportasi	70%
		Jumlah kendaraan yang wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor	70.000 Kendaraan
1	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C`	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	2 Unit

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
1	3	2	4
2	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	2 Unit
3	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	1 Laporan
4	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1 Laporan
5	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	30 Unit
6	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	1 Unit
7	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	9 Dokumen
8	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	1 Unit

Sasaran Strategis 3 : Meningkatnya kualitas pelayanan publik dan akuntabilitas kinerja

Indikator : Persentase peningkatan kualitas pelayanan publik dan akuntabilitas kinerja

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
I	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Optimalisasi Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	100%

NO	Program/sub Kegiatan	Indikator Kinerja/Sub Kegiatan	Target
	Kabupaten/Kota	Optimalisasi Disiplin Aparatur	100%
		Optimalisasi Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	100%
		Optimalisasi Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%
		Optimalisasi Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	100%
1	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	5 Laporan
2	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	2.506 Orang/Bulan
3	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	1 Laporan
4	Penyediaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut kelengkapannya	1 Paket
5	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	46 Orang
6	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang disediakan	- Paket
7	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan	4 Paket
8	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	2 paket
9	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	1 Dokumen
10	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	5 Laporan
11	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	- Dokumen
12	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 Laporan
13	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12 Laporan
14	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	6 Unit
15	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	150 Unit
16	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	86 Unit

Berdasarkan uraian indikator kinerja beserta target pencapaian yang ditetapkan, diharapkan pada tahun 2025 Dinas Perhubungan Kota Bekasi dapat mencapai target kinerja sebesar seratus persen.

Tabel 2.1
Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan
Pencapaian Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2025
Kota Bekasi

Nama Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Kota Bekasi

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	1			PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN/KOTA	Optimalisasi Disiplin Aparatur	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Optimalisasi Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Optimalisasi Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Optimalisasi Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Optimalisasi Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2	15	1	201	1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
2	15	1	201	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	1 Dokumen	- Dokumen	- Dokumen	- Dokumen	0%	- Dokumen	1 Dokumen	100%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	1	201	6	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	15 Laporan	5 Laporan	5 Laporan	5 Laporan	100%	5 Laporan	9 Laporan	93%
2	15	1	202		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Perangkat Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
2	15	1	202	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	5832 Orang/Bulan	1944 Orang/Bulan	1944 Orang/Bulan	1944 Orang/Bulan	100%	1944 Orang/Bulan	2634 Orang/Bulan	100 %
2	15	1	202	7	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	3 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	100%	1 Laporan	1 Laporan	100 %
2	15	1	205		Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	67 %
2	15	1	205	2	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	3 Paket	1 Paket	1 Paket	1 Paket	100%	-	1 Paket	100 %
2	15	1	205	9	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	52 Orang	3 Orang	3 Orang	3 Orang	100%	46 Orang	18 Orang	34.6%
2	15	1	205	11	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah Orang yang Mengikuti Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-	80 Orang	0 Orang	80 Orang	80 Orang	100%	80 Orang	0 Orang	100%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
						Undangan								
2	15	1	206		Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Umum Perangkat Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
2	15	1	206	1	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	3 Paket	-	1 Paket	1 Paket	100%	1 Paket	1 Paket	67%
2	15	1	206	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	4 Paket	- Paket	- Paket	- Paket	0%	- Paket	2 Paket	50%
2	15	1	206	3	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	2 Paket	- Paket	- Paket	- Paket	0%	- Paket	1 Paket	50%
2	15	1	206	4	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	12 Paket	1 Paket	4 Paket	4 Paket	100%	4 Paket	4 Paket	75%
2	15	1	206	5	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	6 Paket	3 Paket	2 Paket	2 Paket	100%	2 Paket	3 Paket	83%
2	15	1	206	6	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	3 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	67%
2	15	1	206	8	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu	3 laporan	- Laporan	- Laporan	- Laporan	0%	- Laporan	1 Laporan	33%
2	15	1	206	9	Penyelenggaraan Rapat	Jumlah Laporan	15 Laporan	5 Laporan	4 Laporan	4 Laporan	100%	4 Laporan	5 Laporan	60%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
					Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD								
2	15	1	206	10	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	6 Dokumen	2 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	33%
2	15	1	207		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	100 %	0%	0%	0%	0%	0%	100 %	100 %
2	15	1	207	2	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Unit Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Disediakan	1 Paket	- Paket	- Paket	- Paket	0%	- Paket	1 Paket	100%
2	15	1	207	6	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	50 Unit	- Unit	- Unit	- Unit	0%	- Unit	25 Unit	50%
2	15	1	208		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
2	15	1	208	2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	36 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	100%	12 Laporan	12Laporan	67%
2	15	1	208	4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	36 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	100%	12 Laporan	12 Laporan	67%
2	15	1	209		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Pemeliharaan Barang Milik Perangkat Daerah	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	1	209	1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	22 Unit	22 Unit	22 Unit	22 Unit	100%	22 Unit	22 Unit	100 %
2	15	1	209	2	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	149 Unit	149 Unit	149 Unit	149 Unit	100%	149 Unit	149 Unit	100%
2	15	1	209	6	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	324 Unit	119.00 Unit	119.00 Unit	119.00 Unit	100%	86 Unit	119 Unit	100 %
2	15	1	209	9	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	4 Unit	2 Unit	1 Unit	1 Unit	100%	1 Unit	2 Unit	100 %
2	15	2			PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase ruas jalan yang memenuhi kelancaran jalan	93%	85%	92%	92%	100%	100,00%	92.5%	100%
						Persentase penurunan jumlah pelanggaran lalu lintas	14%	2,26	12,00%	12,00%	100%	100%	13%	100%
						Jumlah kendaraan yang wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor	71.000 Kendaraan	72.18%	69.000 Kendaraan	73.891 Kendaraan	107%	107%	70.000 Kendaraan	101%
						Persentase peningkatan layanan angkutan umum massal	80%	39.50%	72%	72,50%	101,00%	101%	75%	100%
						Persentase peningkatan fasilitas prasarana penunjang transportasi	90%	40%	70%	56%	80%	80%	85%	100%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	2	201		Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Persentase penurunan permasalahan lalu lintas	100%	-	-	-	-	100%		0%
2	15	2	201	3	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	36 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	12 Laporan	100%	12 Laporan	0 Laporan	0%
2	15	2	202		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	persentase peningkatan tingkat keselamatan jalan	100%	-	-	-	-	100%		0%
2	15	2	202	1	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	6 Unit	- Unit	- Unit	- Unit	0%	- Unit	2 Unit	33%
2	15	2	202	2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	45 Unit	15 Unit	15 Unit	15 Unit	100%	15 Unit	4585 Unit	100%
2	15	2	202	3	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	65 Unit	20 Unit	15 Unit	15 Unit	100%	15 Unit	8 Unit	35%
2	15	2	202	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	20 Unit	6 Unit	8 Unit	8 Unit	100%	6 Unit	45 Unit	0%
2	15	2	203		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2	15	2	203	8	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	2 Unit	- Unit	- Unit	- Unit	0%	0%	2 Unit	100%
2	15	2	203	11	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	2 Unit	2 Unit	2 Unit	2 Unit	100%	2 Unit	2 Unit	100%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	2	204		Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase peningkatan Pelayanan Perparkiran	100%	-	100%	-	-	100%	-	0%
2	15	2	204	1	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	2 Dokumen	- Dokumen	- Dokumen	- Dokumen	0%	0%	2 Laporan	100%
2	15	2	204	2	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	3 laporan	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	100%	1 Laporan	1 Laporan	100%
2	15	2	205		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor	100%	-	-	-	-	100%		0%
2	15	2	205	1	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	15Unit	3 Unit	5 Unit	5 Unit	100%	7 Unit	150 Unit	100%
2	15	2	205	3	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	45.000 Unit	40.000 Unit	45.000 Unit	45.000 Unit	100%	45.000 Unit	69.000 Unit	100%
2	15	2	205	4	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	2	205	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	19 Unit	19 Unit	19 Unit	19 Unit	100%	19 Unit	21 Unit	100%
2	15	2	206		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase peningkatan ketertiban kelancaran keamanan dan keselamatan lalu lintas	100%	-	-	-	-	100%		0%
2	15	2	206	17	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	3 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	100%	1 Laporan	2 Laporan	100%
2	15	2	206	16	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	12 Unit	4 Unit	3 Unit	3 Unit	100%	5 Unit	14 Unit	100%
2	15	2	206	4	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	3 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	100%	1 Laporan	14 Laporan	100%
2	15	2	206	8	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	6 Unit	- Unit	- Unit	- Unit	0%	- Unit	2 Unit	33%
2	15	2	206	13	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	6 Unit	- Unit	- Unit	- Unit	0%	- Unit	2 Unit	33%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	2	208		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan									0%
2	15	2	208	5	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	3 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	-	0%	1 Laporan	1Laporan	100%
2	15	2	209		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%
2	15	2	209	3	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	27 Unit	9 Unit	9 Unit	9 Unit	100%	9 Unit	33 Unit	100%
2	15	2	209	2	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	2 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	1 Laporan	100%	-	1 Laporan	100%
2	15	2	210		Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan	100%	-	-	-	-	100%	-	0%

Kode					Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2026	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2023	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu 2024			Target program dan kegiatan Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan	
									Target Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2024	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan tahun 2025	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
2	15	2	210	1	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Dokumen Kebijakan Pengendalian Pelaksanaan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Laporan	-	1 Laporan	1 Laporan	100%	-	0 Laporan	0%

(Sumber Laporan Monev Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2024)

Berdasarkan Tabel diatas dapat diketahui bahwa Dinas Perhubungan memiliki 2 (dua) program dengan 10 (sepuluh) indikator program dimana capaian indikator program terealisasi dengan baik.

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

Dalam pelaksanaan otonomi daerah, kinerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi diarahkan untuk mendukung serangkaian program dan kegiatan, baik yang menjadi kebijakan Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi Jawa Barat maupun Pemerintah Kota Bekasi.

Banyak parameter yang dapat dijadikan tolak ukur kinerja pembangunan bidang perhubungan baik bersifat kualitatif maupun kuantitatif termasuk penilaian masyarakat terhadap fenomena baik buruknya pelayanan transportasi.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM.81 Tahun 2011 Tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi dan Daerah Kabupaten/Kota, Dinas Perhubungan Kota Bekasi terdapat 4 jenis pelayanan dasar bidang perhubungan meliputi : (1) Jenis Pelayanan Dasar Angkutan Jalan, (2) Jenis Pelayanan Dasar Angkutan Sungai dan Danau, (3) Jenis Pelayanan Dasar Angkutan Penyeberangan, dan (4) Jenis Pelayanan Dasar Angkutan Laut. Dari keempat jenis pelayanan dasar tersebut, Dinas Perhubungan Kota Bekasi baru dapat melaksanakan Jenis Pelayanan Dasar Angkutan Jalan pada poin pertama.

Adapun capaian indikator pelayanan dasar angkutan jalan berdasarkan Permenhub tersebut diatas oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi tahun 2024 dapat dijabarkan sebagaimana berikut :

a. Jaringan Pelayanan Angkutan Jalan

Indikator SPM : “Tersedianya angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten”, dengan target SPM 75%.

Definisi operasional indikator SPM : “Persentase jumlah jaringan jalan kota yang telah terlayani oleh angkutan umum terhadap jumlah total jaringan jalan dalam suatu kabupaten”.

Angkutan umum memiliki peranan penting dalam pembangunan perekonomian, untuk menuju keberlanjutan angkutan umum memerlukan penanganan serius. Angkutan umum merupakan elemen penting dalam perekonomian karena berkaitan dengan distribusi barang, jasa, tenaga kerja dan merupakan inti dari pergerakan ekonomi di kota. Berbagai bentuk moda angkutan umum diupayakan memiliki

karakteristik dan tingkat pelayanan yang diberikan kepada publik sehingga dapat mewarnai perkembangan system angkutan umum yang berorientasi kepada kenyamanan dan keamanan agar dapat bersaing dengan angkutan pribadi.

Dari hasil pelaksanaan kegiatan pada tahun 2024 maka Capaian Kinerja Pelayanan Jaringan Pelayanan Angkutan Jalan mencapai 82% dimana jumlah jaringan jalan di Kota Bekasi yang telah terlayani oleh angkutan umum.

Tersedianya Jaringan Prasarana Angkutan Jalan

- Indikator SPM “Tersedianya halte pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek”, dengan target SPM 100%.

Definisi operasional indikator SPM : “Persentase tersedianya halte pada setiap kabupaten yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek terhadap total kebutuhan halte pada suatu kabupaten”. Halte merupakan tempat kendaraan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Jumlah halte di kota Bekasi sudah tersedia untuk pelayanan angkutan umum. Capaian Kinerja ketersediaan halte dalam jaringan trayek kabupaten yang dilayani oleh angkutan umum sampai dengan tahun 2024 sebesar 100%

- Indikator SPM “Tersedianya terminal angkutan penumpang pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek”, dengan target SPM (40%)

Definisi operasional indikator SPM : “Persentase jumlah terminal penumpang pada setiap kabupaten yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek terhadap total jumlah jaringan pelayanan AKDP, angkutan kota dan angkutan pedesaan”.

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang serta perpindahan moda angkutan. Pada Kota Bekasi terdapat 2 jenis terminal, yaitu : (1) Terminal type B (yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dalam provinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan perkotaan dan/atau angkutan pedesaan) dan (2) Terminal type C (yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan atau pedesaan). Jumlah terminal

terminal type C sebanyak 2 unit (Terminal Bekasi dan Terminal Kayuringin) yang dikelola oleh Pemerintah Kota Bekasi.

Fungsi masing – masing terminal tersebut adalah :

- Terminal Bekasi untuk melayani jaringan AKAP, AKDP dan jaringan angkutan kota dan/atau pedesaan wilayah Kota Bekasi.
- Terminal Kayuringin untuk melayani jaringan AKDP (Bekasi – Jakarta) dan jaringan angkutan kota dan/atau pedesaan wilayah Bekasi bagian Barat.

Sampai dengan tahun 2024 Capaian Kinerja Pelayanan ketersediaan terminal angkutan penumpang sebesar 4 %.

b. Tersedianya Fasilitas Perlengkapan Jalan

- Indikator SPM “Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka dan guardrail) dan penerangan jalan umum (PJU) pada jalan Kabupaten/Kota”, dengan target SPM 60%

Definisi operasional indikator SPM : ”Persentase jumlah tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka dan guardrail) dan penerangan jalan umum (PJU) pada jalan kabupaten disertai penetapan kebijakan berupa penetapan pengaturan lalu lintas yang bersifat perintah, larangan, petunjuk dan peringatan pada setiap ruas jalan dengan Keputusan Bupati/Wali Kota terhadap total kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan pada suatu jalan kabupaten/Kota”.

Sesuai dengan UU Lalu Lintas No. 22 Tahun 2009 mewajibkan jalan untuk dilengkapi dengan rambu, marka dan alat pemberi isyarat, alat pengendali dan alat pengaman pemakai jalan, alat pengawasan dan pengaman jalan serta fasilitas pendukung lainnya. Sarana perlengkapan jalan tersebut dimaksudkan untuk keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan pemakai jalan. Dari hasil pelaksanaan kegiatan pada tahun 2017 maka Capaian kinerja pelayanan fasilitas perlengkapan jalan pada tahun 2024 sudah mencapai 72% dari target SPM Perhubungan sebesar 60%. Capaian ini tidak memperhitungkan jumlah PJU yang terpasang di Kota Bekasi karena kewenangan pengelolaan PJU berada di Dinas Perumahan dan Kawasan Permukiman.

c. Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor

- Indikator SPM “Tersedianya unit pengujian kendaraan bermotor bagi Kabupaten/Kota yang memiliki populasi kendaraan wajib uji

minimal 4.000(empat ribu) kendaraan wajib uji”, dengan target SPM 60%.

Definisi operasional indikator SPM : ”Persentase jumlah kendaraan bermotor wajib uji pada kabupaten terhadap 4.000 unit kendaraan bermotor wajib uji dalam kabupaten”.

Keterangan : yang dimaksud dengan SPM unit pengujian kendaraan bermotor adalah seperangkat alat uji dasar.

Capaian kinerja pelayanan pengujian kendaraan bermotor sampai dengan tahun 2024 sebesar 1715% dari jumlah total kendaraan wajib uji di Kota Bekasi pada tahun 2024 sebesar 73.891 unit.

Dari jumlah taman kendaraan wajib uji di Kota Bekasi yang ada tersebut telah dilayani oleh 1 unit pengujian kendaraan bermotor, yaitu : Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Bekasi dan Pengujian Kendaraan Bermotor Keliling.

d. Sumber Daya Manusia

- Indikator SPM “Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang terminal pada Kabupaten/Kota yang telah memiliki terminal”, dengan target SPM 50%

Jumlah SDM di bidang terminal pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi telah terpenuhinya sesuai kebutuhan untuk 2 terminal yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi. Capaian kinerja SDM bidang terminal sampai dengan tahun 2024 sebesar 100%.

- Indikator SPM “Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang pengujian kendaraan bermotor pada Kabupaten/Kota yang telah melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor”, dengan target SPM 100%

Jumlah SDM bidang pengujian kendaraan bermotor pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi telah terpenuhinya sesuai kebutuhan untuk pengujian kendaraan bermotor yang dimiliki Dinas Perhubungan Kota Bekasi. Capaian kinerja SDM bidang pengujian kendaraan bermotor sampai dengan tahun 2024 sebesar 100%.

- Indikator SPM “Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang MRLL, Evaluasi Andalalin, Pengelolaan Parkir pada Kabupaten/Kota”, dengan target SPM 40%

Jumlah SDM di bidang MRLL dan evaluasi Andalalin, pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi sudah memenuhi kebutuhan SDM bidang tersebut. Capaian kinerja SDM bidang terminal sampai dengan tahun 2024 sebesar 62.5%.

- Indikator SPM “Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi sebagai pengawas kelaikan kendaraan pada setiap perusahaan angkutan umum”, dengan target SPM 100%.

Jumlah SDM di bidang pengawas kelaikan kendaraan pada setiap perusahaan angkutan umum pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi sudah memenuhi kebutuhan bidang tersebut. Capaian kinerja SDM bidang terminal sampai dengan tahun 2024 sebesar 100%.

Tabel 2.2
Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kota Bekasi

No	Indikator	SPM/ Standar Nasional	IKK	Target Renstra Perangkat Daerah				Realisasi Capaian			Proyeksi		Catatan Analisis
				2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2024	2025	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
1	Tersedianya angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan kabupaten	Jaringan Pelayanan Angkutan Jalan	75%	75%	75%	75%	75%	82%	82%	82%	100%	100%	
2	Tersedianya halte pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek	Jaringan Prasarana Angkutan Jalan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Tersedianya terminal angkutan penumpang pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek		40%	40%	40%	40%	40%	4.00%	4.00%	4.00%	100%	100%	
3	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan(rambu, marka dan guardrail) dan penerangan jalan umum (PJU) pada jalan kabupaten/kota	Fasilitas Perlengkapan Jalan	60%	60%	60%	60%	60%	72%	72%	72%	100%	100%	
4	Tersedianya unit pengujian kendaraan bermotor bagi Kabupaten/Kota yang memiliki populasi kendaraan wajib uji minimal 4.000 (empat ribu) kendaraan wajib uji	Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	60%	60%	60%	60%	60%	1657%	1715%	1847%	100%	100%	
5	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang terminal pada Kabupaten/Kota yang telah memiliki terminal	Sumber Daya Manusia	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	

No	Indikator	SPM/ Standar Nasional	IKK	Target Renstra Perangkat Daerah				Realisasi Capaian			Proyeksi		Catatan Analisis
				2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2024	2025	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang pengujian kendaraan bermotor pada Kabupaten/Kota yang telah melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang andalalin,pengelolaan parkir pada kab/kota		30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	100%	100%	
	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi sebagai pengawas kelaikan kendaraan pada setiap perusahaan angkutan umum		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
6	Terpenuhinya standar keselamatan bagi angkutan umum yang melayani trayek di dalam kab/kota	Keselamatan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	110%	115%	100%	100%	

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi

Permasalahan dalam kegiatan pemerintahan dan pembangunan di bidang perhubungan diperlukan identifikasi berdasarkan kekuatan dan kelemahan untuk mengetahui dinamika permasalahan internal serta peluang dan tantangan untuk mengetahui dinamika permasalahan yang berasal dari luar.

a. Kekuatan

1. Komitmen aparaturnya Dinas Perhubungan Kota Bekasi;
2. Adanya Tugas Pokok dan Fungsi yang jelas;
3. Tersedianya sarana kerja yang memadai;
4. Adanya rehabilitasi dan pemeliharaan fasilitas LLAJ dan terminal;
5. Tersedianya gedung pengujian kendaraan bermotor dan peralatannya.

b. Kelemahan

1. Sebaran SDM/tenaga teknis yang memiliki kemampuan profesional dan mempunyai kompetensi belum merata dalam berbagai bidang tugas;
2. Keterbatasan SDM terutama yang memiliki latar belakang pendidikan transportasi, kelalulintasan, teknik mesin, serta yang memiliki kemampuan IT diatas rata-rata;
3. Kurang optimalnya kondisi peralatan pendukung yang dimiliki;
4. Masih lemahnya pelaksanaan sistem dan mekanisme koordinasi.

c. Peluang

1. Tersedianya angkutan umum yang melayani Wilayah Kota Bekasi;
2. Letak geografis Kota Bekasi yang strategis karena sebagai penyangga Ibukota Jakarta;
3. Adanya regulasi tentang pelaksanaan pembangunan yang sesuai dengan tugas pokok dan fungsi dilakukan oleh Dinas Perhubungan;
4. Adanya dukungan dari pemerintah pusat, Provinsi dan *Stakeholder* lainnya;
5. Adanya peranan media massa cetak dan elektronik yang cukup besar dalam menyebarkan informasi.

d. Tantangan

1. Belum terlaksananya rencana umum transportasi perkotaan yang baik;
2. Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi sebagai akibat mudahnya memperoleh fasilitas kredit dan menurunnya kualitas,

kuantitas sarana dan prasarana transportasi publik yang berdampak munculnya daerah rawan kemacetan;

3. Kondisi terminal kurang memenuhi persyaratan pelayanan angkutan yang diindikasikan dengan kurang tersedianya lahan sesuai pelayanan dan adanya aksesibilitas dari dan ke terminal yang masih terhambat oleh aktivitas lain;
4. Masih rendahnya pemanfaatan teknologi informasi (TI) dalam pelaksanaan tata kelola transportasi perkotaan;
5. Adanya potensi bidang perhubungan yang belum tergarap secara maksimal.

2.3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tupoksi

Dari hasil identifikasi diatas, maka dirumuskan permasalahan yang perlu mendapat perhatian dalam menentukan rencana kedepan. Dengan mengetahui permasalahan yang ada diharapkan semua program dan kegiatan yang direncanakan akan mampu mengatasi permasalahan tersebut atau paling tidak dapat meminimalisir dampak semua permasalahan yang ada. Beberapa permasalahan di bidang perhubungan adalah :

1. Kemacetan lalu lintas faktor yang mempengaruhinya adalah belum tercapainya standar pelayanan minimal untuk Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas/MRLL, Evaluasi Analisa dampak lalu lintas/andalalin, pengelolaan parkir pada kab/kota, tingkat jaringan jalan (LOS) yang rendah masih terdapat 24 titik kemacetan.
2. Rendahnya penggunaan kendaraan angkutan umum, adapun faktor yang mempengaruhinya adalah belum tercapainya indikator kinerja utama untuk Persentase pelayanan angkutan yang baik, kondisi angkutan umum massal yang belum memenuhi harapan masyarakat banyak pengguna jasa transportasi.
3. Jalan yang tersedia saat ini belum sepenuhnya sesuai dengan pola distribusi angkutan barang, faktor yang mempengaruhinya adalah belum adanya terminal angkutan barang khusus yang akan menjadi sentra distribusi barang.
4. Terbatasnya dana untuk pembangunan sarana dan prasarana perhubungan dan lalu lintas secara menyeluruh, adapun faktor yang mempengaruhi karena penanggulangan masalah transportasi belum menjadi *top priority* bagi pemangku kebijakan.

5. Kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas, adapun faktor yang mempengaruhi diantaranya adalah faktor kedisiplinan pengendara, kondisi kendaraan yang tidak layak, kondisi jalan yang rusak dan mental dari pengguna jalan tersebut dan lemahnya penegakan hukum bagi pelanggar lalu lintas.
6. Masih maraknya praktik parkir liar di beberapa ruas jalan yang bukan peruntukannya, adapun faktor yang mempengaruhi adalah keterbatasan lahan parkir yang disediakan oleh pihak-pihak yang berkepentingan (sekolah, kantor, tempat usaha dan sebagainya).

2.3.2 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah

Isu strategis merupakan permasalahan yang berkaitan dengan fenomena atau belum dapat diselesaikan tahun sebelumnya dan memiliki dampak negatif bagi keberlanjutan pelaksanaan pemerintahan, sehingga perlu diatasi secara bertahap. Berdasarkan evaluasi kinerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi yang telah dilakukan dan identifikasi masalah yang ada, ditetapkan isu-isu strategis pemerintahan tahun 2026 sebagai berikut :

1. Kemacetan lalu lintas, adapun faktor yang mempengaruhinya tingkat pelayanan jalan (LOS) cukup rendah masih terdapat 24 titik kemacetan, tidak seimbangnya pertumbuhan jumlah kendaraan dengan penambahan jaringan jalan, fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, *traffic light*) yang umur pakainya sudah lama sehingga memerlukan perbaikan / penggantian, Penyediaan lahan parkir yang memadai di beberapa titik rawan kemacetan dan penanganan serta penertiban parkir liar, peningkatan aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan, kurangnya SDM MRL.
2. Belum optimalnya angkutan umum dan massal, faktor yang mempengaruhi fasilitas pendukung transportasi (terminal, halte) yang perlu penanganan lebih lanjut agar dapat memberikan kenyamanan bagi masyarakat pengguna jasa transportasi, keselamatan transportasi dengan pengujian kelaikan pengoperasian kendaraan umum dan barang disertai penyediaan alat uji kendaraan bermotor yang memadai serta belum adanya aplikasi teknologi informasi dalam pelayanan angkutan umum massal. Hal ini juga ditunjukkan dengan belum tercapainya indikator pada SDGs yaitu persentase pengguna moda transportasi umum di perkotaan

Dalam menyikapi isu-isu diatas Dinas Perhubungan Kota Bekasi menempuh beberapa hal diantaranya yaitu meningkatkan kinerja aparatur melalui bimtek/diklat, membangun sarana dan prasarana perhubungan, melakukan penataan fasilitas lalu lintas, meningkatkan pengendalian dan pengawasan lalu lintas serta perparkiran dan dengan peningkatan kualitas perencanaan, pengendalian dan evaluasi kinerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi melalui penguatan koordinasi, integrasi, sinkronisasi, dan digitalisasi berdasarkan isu strategis.

2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD

Rancangan awal RKPD merupakan langkah awal ataupun dasar bagi setiap SKPD dalam menyusun Renja SKPD. Dalam rancangan awal RKPD tercantum program-program yang dijadikan pedoman perencanaan pembangunan dengan membandingkan antara program pembangunan dari Pemerintah Kota dengan kebutuhan masyarakat setelah dilakukan analisis kebutuhan masyarakat sehingga akan menghasilkan program-program prioritas untuk dijadikan rencana pembangunan kota.

Dokumen Rencana Kerja pembangunan Daerah (RKPD) merupakan dokumen perencanaan daerah dengan periode 1 tahun, yang memuat daftar Program dan Kegiatan seluruh OPD dengan prediksi Pagu Anggaran Indikatif yang bersumber dari APBD maupun APBN. RKPD disusun untuk menjabarkan RPJMD, menjadi pedoman penyusunan RENJA OPD serta menjadi acuan proses Penyusunan Kebijakan Umum Anggaran (KUA). Sebelum ditetapkan menjadi dokumen RKPD, perlu dilakukan review terhadap rancangan awal tersebut untuk mengakomodir kebutuhan OPD yang belum tercantum dalam rancangan RKPD.

Program/Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Bekasi perlu dilakukan sinkronisasi dengan rancangan awal rencana kerja Pemerintah Kota sehingga dapat dirumuskan program/kegiatan definitif untuk diajukan menjadi rencana kerja.

Berikut Tabel 2.3 Review terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2026 Kota Bekasi :

Tabel 2.3

Review Terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2026 Kota Bekasi

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN/KOTA				87.837.299.195	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN/KOTA				87.837.299.195	
I	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		Persentase Penyusunan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		150.000.000	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		Persentase Penyusunan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		150.000.000	
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	1 dokumen	100.000.000	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	1 dokumen	100.000.000	
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	9 laporan	50.000.000	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	9 laporan	50.000.000	
II	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah		Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Perangkat Daerah		68.584.525.485	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah		Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Perangkat Daerah		68.584.525.485	
3	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	2506 Orang/bulan	68.554.525.485	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	2506 Orang/bulan	68.554.525.485	
4	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	1 laporan	30.000.000	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	1 laporan	30.000.000	
III	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah		Persentase Administrasi Kepegawaian		2.150.000.000	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah		Persentase Administrasi Kepegawaian		2.150.000.000	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Perangkat Daerah					Perangkat Daerah			
5	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	#REF!	1.000.000.000	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	#REF!	1.000.000.000	
6	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	50 orang	600.000.000	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	50 orang	600.000.000	
7	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Orang yang Mengikuti Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	1093 orang	550.000.000	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Orang yang Mengikuti Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	1093 orang	550.000.000	
IV	Administrasi Umum Perangkat Daerah		Persentase Administrasi Umum Perangkat Daerah		2.680.000.000	Administrasi Umum Perangkat Daerah		Persentase Administrasi Umum Perangkat Daerah		2.680.000.000	
8	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	1 Paket	50.000.000	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	1 Paket	50.000.000	
9	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	2 paket	500.000.000	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	2 paket	500.000.000	
10	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	1 paket	200.000.000	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	1 paket	200.000.000	
11	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	5 paket	1.350.000.000	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	5 paket	1.350.000.000	
12	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	2 paket	200.000.000	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	2 paket	200.000.000	
13	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	1 dokumen	50.000.000	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	1 dokumen	50.000.000	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu	1 laporan	150.000.000	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu	1 laporan	150.000.000	
15	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	1 laporan	150.000.000	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	1 laporan	150.000.000	
16	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	1 Dokumen	30.000.000	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	1 Dokumen	30.000.000	
V	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		Persentase Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		4.800.000.000	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		Persentase Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		4.800.000.000	
17	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Unit Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Disediakan	12	4.350.000.000	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Unit Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Disediakan	12	4.350.000.000	
18	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	35 unit	450.000.000	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	35 unit	450.000.000	
VI	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah		Persentase Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		4.468.314.560	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah		Persentase Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		4.468.314.560	
19	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 laporan	1.500.000.000	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 laporan	1.500.000.000	
20	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12 Laporan	2.968.314.560	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12 Laporan	2.968.314.560	
VII	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah		Persentase Pemeliharaan Barang Milik Perangkat Daerah		5.004.459.150	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah		Persentase Pemeliharaan Barang Milik Perangkat Daerah		5.004.459.150	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	9 unit	200.000.000	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	9 unit	200.000.000	
22	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	149 unit	4.104.459.150	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	149 unit	4.104.459.150	
23	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	50 unit	100.000.000	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	50 unit	100.000.000	
24	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	3 unit	600.000.000	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	3 unit	600.000.000	
	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJO)				105.776.521.324	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJO)				105.776.521.324	
VIII	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota		persentase peningkatan tingkat keselamatan jalan		82.280.812.844	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota		persentase peningkatan tingkat keselamatan jalan		82.280.812.844	
25	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	14 Unit	4.800.000.000	Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Terbangun	14 Unit	4.800.000.000	
26	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	8139 Unit	7.950.000.000	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	8139 Unit	7.950.000.000	
27	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Kota Bekasi	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	8 unit	300.000.000	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Kota Bekasi	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	8 unit	300.000.000	
28	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kota Bekasi	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	3678 Unit	69.230.812.844	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kota Bekasi	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	3678 Unit	69.230.812.844	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IX	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C		persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan		1.200.000.000	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C		persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan		1.200.000.000	
29	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C	Kota Bekasi	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	1 Paket	200.000.000	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C	Kota Bekasi	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	1 Paket	200.000.000	
30	Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Kota Bekasi	Jumlah Terminal yang direvitalisasi (Fasilitas Utama dan Penunjang)	2 Unit	500.000.000	Revitalisasi Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Kota Bekasi	Jumlah Terminal yang direvitalisasi (Fasilitas Utama dan Penunjang)	2 Unit	500.000.000	
31	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Kota Bekasi	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	2 Unit	500.000.000	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Kota Bekasi	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	2 Unit	500.000.000	
X	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir		Persentase peningkatan Pelayanan Perparkiran		2.200.000.000	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir		Persentase peningkatan Pelayanan Perparkiran		2.200.000.000	
32	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1 Dokumen	1.000.000.000	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1 Dokumen	1.000.000.000	
33	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan	1 Laporan	1.200.000.000	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan	1 Laporan	1.200.000.000	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Kabupaten/Kota		Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota			Kabupaten/Kota		Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota			
XI	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Persentase peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor		7.422.500.000	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Persentase peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor		7.422.500.000	
34	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	15 Unit	5.322.500.000	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	15 Unit	5.322.500.000	
35	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Ditingkatkan	0 orang	-	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Ditingkatkan	0 orang	-	
36	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	60,000 kendaraan	800.000.000	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	60,000 kendaraan	800.000.000	
37	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Dokumen	500.000.000	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Dokumen	500.000.000	
38	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	1 Paket	800.000.000	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	1 Paket	800.000.000	
39	Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	
40	Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah	0 laporan	-	Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah	0 laporan	-	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Kendaraan Bermotor Wajib Uji			Wajib Uji		Kendaraan Bermotor Wajib Uji			
41	Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	
42	Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	0 laporan	-	
43	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan bermotor	0 laporan	-	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan bermotor	0 laporan	-	
XII	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota		Persentase peningkatan ketertiban kelancaran keamanan dan keselamatan lalu lintas		3.723.208.480	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota		Persentase peningkatan ketertiban kelancaran keamanan dan keselamatan lalu lintas		3.723.208.480	
44	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	3 laporan	900.000.000	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	3 laporan	900.000.000	
45	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Kota Bekasi	Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	5 Unit	1.000.000.000	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Kota Bekasi	Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	5 Unit	1.000.000.000	
46	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	2 laporan	1.000.000.000	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	2 laporan	1.000.000.000	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Kota Bekasi	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	4 Unit	468.683.600	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Kota Bekasi	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	4 Unit	468.683.600	
48	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Kota Bekasi	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	4 Unit	354.524.880	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Kota Bekasi	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	4 Unit	354.524.880	
XIII	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan				150.000.000	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan				150.000.000	
49	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1 Laporan	150.000.000	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1 Laporan	150.000.000	
XIV	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota		persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan		8.200.000.000	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota		persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan		8.200.000.000	
50	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	35 Unit	8.000.000.000	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	35 Unit	8.000.000.000	
51	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	1 Laporan	200.000.000	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	1 Laporan	200.000.000	

NO	RANCANGAN AWAL RKPD					HASIL ANALISA KEBUTUHAN					CATATAN PENTING
	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	Lokasi	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	
					(Rp.)					(Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
XV	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota		Persentase Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan		400.000.000	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota		Persentase Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan		400.000.000	
52	Pelaksanaan Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Dokumen	400.000.000	Pelaksanaan Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Dokumen	400.000.000	
XVI	Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota		persentase Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan		200.000.000	Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota		persentase Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan		200.000.000	
53	Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Dokumen	200.000.000	Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	Jumlah Dokumen Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	1 Dokumen	200.000.000	
	JUMLAH				193.613.820.519	JUMLAH				193.613.820.519	

2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Perencanaan pembangunan yang baik tidak boleh bersifat *top down* saja, melainkan harus merupakan paduan yang selaras antara “*top down & bottom up*”. Dengan demikian perencanaan dan pelaksanaan pembangunan tidak cukup apabila dilaksanakan oleh pemerintah tanpa peran serta dari masyarakat. Partisipasi masyarakat dalam pembangunan memiliki peran penting dan strategis yang dapat berperan sebagai subyek pembangunan. Dengan perubahan paradigma pembangunan, maka seluruh komponen masyarakat dapat ikut berpartisipasi dalam perencanaan, pelaksanaan maupun pengawasan pelaksanaan pembangunan. Sejalan dengan amanat RPJMD Kota Bekasi untuk melaksanakan pembangunan yang bersifat partisipatif, maka aspirasi masyarakat yang disalurkan melalui berbagai media harus dijadikan bahan pertimbangan dalam menyusun perencanaan program dan kegiatan OPD.

Diantaranya keikutsertaan masyarakat dalam pembangunan tersebut adalah dengan diadakannya Musrenbang. Pelaksanaan Musrenbang merupakan wujud partisipasi aktif masyarakat dalam penyampaian aspirasi dan membantu pemerintah dalam merumuskan arah dan kebijakan pembangunan.

Menindaklanjuti berbagai usulan kegiatan tersebut, dengan Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Bekasi melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan meliputi lalu lintas, angkutan dan sarana, prasarana dan pengembangan Perhubungan telah melakukan verifikasi terhadap kelompok pembuat usulan dan meninjau lokasi kegiatan yang diusulkan. Hasil verifikasi tersebut kemudian menjadi dasar memberi rekomendasi untuk penentuan dapat atau tidaknya usulan tersebut dimasukkan ke dalam program dan kegiatan Dinas Perhubungan.

Berikut Tabel Usulan Program dan Kegiatan dari Musrenbang dan Pemangku Kepentingan Tahun 2026.

Tabel 2.4
Usulan Program dan Kegiatan dari Pemangku Kepentingan
Tahun 2026

PROGRAM	KEGIATAN	SUB KEGIATAN	USULAN	MASALAH	ALAMAT LOKASI	PAGU USULAN
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Penerangan Jalan Umum di Lingkungan RT.1 RW.14 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede Kota Bekasi	RT.1 RW.14 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede, Kota Bekasi	100.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Penerangan Jalan Umum di Lingkungan RT.7 RW.14 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede Kota Bekasi	RT.7 RW.14 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede, Kota Bekasi	100.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Penerangan Jalan Umum di lingkungan RT.1 RW.6 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede Kota Bekasi	RT.1 RW.6 Kel.Jatiwaringin Kec.Pondokgede, Kota Bekasi	100.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Kaca Cembung RT.01 s.d 06 RW.06 Kelurahan Jatimurni Kecamatan Pondok Melati (20 Titik)	RT.01 s.d 06 RW.06 Kelurahan Jatimurni Kecamatan Pondok Melati, Kota Bekasi	100.000.000

PROGRAM	KEGIATAN	SUB KEGIATAN	USULAN	MASALAH	ALAMAT LOKASI	PAGU USULAN
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pemasangan Lampu PJU RW 011 Kel. Bojong Rawalumbu Kec. Rawalumbu Kota Bekasi	RW 011 Kel. Bojong Rawalumbu Kec. Rawalumbu Kota Bekasi, Kota Bekasi	75.000.000
			Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pemasangan PJU RT 02 RW 08 Kel. Banatargebang Kec. Bantargebang	RT 02 RW 08 Kel. Banatargebang Kec. Bantargebang, Kota Bekasi	100.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Belum adanya rambu-Rambu /kaca cembung	Jl.RT.05 RW.04 Kel. Bintara Kec Bekasi Barat, Kota Bekasi	100.000.000
			Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Penerangan Lampu Jalan	Rt.05 Rw.09 kel.Jatimakmur Kec.PondokGede. , Kota Bekasi	100.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pengadaan PJU di titik-titik tertentu	RT 06 RW 03 Jaka Mulya Bekasi Selatan, Kota Bekasi	75.000.000
			Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pengadaan PJU di titik-titik tertentu	RT 03 RW 03 Jaka Mulya Bekasi Selatan, Kota Bekasi	75.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	kurang PJU DI RT 01, RT 02, RT 03, RT 04, RT 05, RT 06, RT07, RT 08 di RW 04	RW 04, BINTARA, BEKASI BARAT, Kota Bekasi	50.000.000

PROGRAM	KEGIATAN	SUB KEGIATAN	USULAN	MASALAH	ALAMAT LOKASI	PAGU USULAN
			Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	kurangnya PJU DI RT 01, RT 02, RT 03, RT 04, RT 05, RT 06, RT 08 di RW 16 KEL.KRANJI	PERUM VIOLET GARDEN, JL. I GUSTI NGURAH RAI, KRANJI, BEKASI BARAT, Kota Bekasi	50.000.000
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pemasangan Tiang dan Lampu PJU	Jalan Matador RT 001/008 Kel.Jatirangga Kec.Jatisampurna , Kota Bekasi	100.000.000
			Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan, termasuk lampu PJU	Pemasangan Tiang dan Lampu PJU	Jalan Lingkungan RT 003/013 Kel.Jatirangga Kec.Jatisampurna , Kota Bekasi	100.000.000
TOTAL						1.225.000.000

TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN

3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional

Arah kebijakan dan strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 dalam pembangunan sektor transportasi merujuk pada arah kebijakan pembangunan transportasi nasional yang tertuang di dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029 menetapkan tujuh prioritas pembangunan nasional, yaitu: (1) Pendidikan dan Kesehatan, (2) Adaptasi Teknologi dan Inovasi, (3) Percepatan Pertumbuhan Ekonomi, (4) Deregulasi dan Kepastian Hukum, (5) Percepatan Pengentasan Kemiskinan, (6) Pertahanan Semesta, serta (7) Fiskal Adaptif dan Stabilitas Makroekonomi. Prioritas tersebut menjadi arah kebijakan pembangunan nasional yang harus diturunkan dan diselaraskan ke dalam kebijakan pembangunan daerah, termasuk di Kota Bekasi.

Bagi Dinas Perhubungan Kota Bekasi, tujuan utama adalah meningkatkan pelayanan perhubungan yang aman, nyaman, tertib, dan berkelanjutan. Jika ditelaah, maka terdapat beberapa prioritas nasional yang relevan:

1. **Adaptasi Teknologi dan Inovasi** → mendorong penerapan **sistem transportasi cerdas (smart transportation)**, digitalisasi manajemen lalu lintas, perizinan transportasi berbasis daring, serta integrasi moda transportasi berbasis teknologi.
2. **Percepatan Pertumbuhan Ekonomi** → peningkatan kualitas transportasi publik, pengembangan jaringan jalan dan terminal, serta integrasi angkutan umum akan mendukung mobilitas tenaga kerja, distribusi barang, dan aktivitas ekonomi masyarakat di Kota Bekasi sebagai kota penyangga Ibu Kota.
3. **Deregulasi dan Kepastian Hukum** → pembenahan regulasi perizinan transportasi, penataan trayek, parkir, dan logistik untuk memperkuat iklim investasi dan meningkatkan kualitas pelayanan publik.
4. **Fiskal Adaptif dan Stabilitas Makroekonomi** → pengelolaan anggaran sektor transportasi yang efisien melalui optimalisasi retribusi parkir,

subsidi transportasi publik, serta kerja sama dengan swasta (public private partnership) dalam pembangunan infrastruktur transportasi.

Selain itu, prioritas nasional terkait **Pendidikan, Kesehatan, dan Pengentasan Kemiskinan** juga memiliki hubungan tidak langsung melalui ketersediaan transportasi publik yang terjangkau, yang mempermudah masyarakat mengakses sekolah, rumah sakit, serta pusat kegiatan ekonomi. Dengan demikian, kebijakan nasional dalam RPJMN 2025–2029 memberikan arah strategis bagi Dinas Perhubungan Kota Bekasi dalam mewujudkan transportasi perkotaan yang terintegrasi, berkeadilan, dan berdaya saing.

Kebijakan dan strategis juga disinergikan dengan arah kebijakan pembangunan berdasarkan Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) Kementerian Perhubungan 2005-2025 yang menjadi salah satu alur logis perencanaan pembangunan sektor transportasi berkelanjutan.

Dalam menjabarkan sasaran nasional, Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 menerjemahkan beberapa sasaran menjadi beberapa bagian yang saling berkorelasi, dimana interkoneksi tersebut juga akan sejalan dengan sasaran pembangunan pada Unit Kerja Eselon I. Pemikiran di atas sebagai dasar pertimbangan penyusunan strategi dilakukan sebagai bagian dari Rencana Strategi Kementerian Perhubungan Tahun Tahun 2025-2029.

Perumusan arah kebijakan dan strategi pembangunan di Kementerian Perhubungan yang berkorelasi pada sasaran Kementerian perhubungan yang telah disusun sebelumnya. Arah kebijakan dan strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 dikelompokkan menjadi 3 aspek :

1. Keselamatan dan Keamanan

Keselamatan dan Keamanan dalam penyelenggaraan pelayanan transportasi ditujukan untuk meningkatkan rasa aman dan nyaman pengguna transportasi serta menurunkan jumlah dan tingkat kecelakaan transportasi yang meliputi transportasi jalan, kereta api, pelayaran, dan penerbangan. Tingkat keselamatan dan keamanan transportasi diwujudkan melalui dua sasaran yaitu menurunnya angka kecelakaan transportasi, dan menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi.

2. Pelayanan Transportasi

Dalam rangka meningkatkan pelayanan transportasi ditetapkan 7 sasaran yaitu :

- a. Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi

- b. Terpenuhiya SDM transportasi dalam jumlah dan kompetensi sesuai dengan kebutuhan.
- c. Meningkatkan kualitas penelitian sesuai dengan kebutuhan
- d. Meningkatkan Kinerja Kementerian Perhubungan dalam mewujudkan *good governance*.
- e. Meningkatnya penetapan dan kualitas regulasi dalam implementasi kebijakan bidang perhubungan
- f. Menurunnya emisi gas rumah kaca (RAN-GRK) dan meningkatnya penerapan teknologi ramah lingkungan pada sektor transportasi
- g. Meningkatnya kualitas kinerja pengawasan dalam rangka mewujudkan *clean governance*.

3. Kapasitas Transportasi

Dalam rangka meningkatkan kapasitas transportasi, Kementerian Perhubungan menetapkan 5 (lima) sasaran :

- a. Meningkatkan Kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda, multimoda, transportasi massal dan TOD (*Transit Oriented Development*)
- b. Meningkatnya produksi angkutan penumpang dan barang
- c. Meningkatnya layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar, terpecil dan khususnya di wilayah timur Indonesia
- d. Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan.
- e. Meningkatnya aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan.

Dalam pencapaian dan pelaksanaan arah kebijakan dan strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2025-2029 yang dikelompokkan menjadi 3 aspek tersebut Dinas Perhubungan Kota Bekasi mempunyai tugas pokok dan fungsi sebagai berikut:

- 1. Memimpin, mengendalikan, dan mengkoordinasikan perumusan kebijakan teknis dan pelaksanaan urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan Dinas yang meliputi penindakan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ), pembinaan keselamatan lalu lintas serta pengendalian lalu lintas
- 2. Memimpin, mengendalikan, dan mengkoordinasikan perumusan kebijakan teknis dan pelaksanaan urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan Dinas yang meliputi prasarana transportasi, pengujian prasarana dan bina perpajakan untuk mencapai pelaksanaan teknis urusan di bidangnya.

3. Memimpin, mengendalikan, dan mengkoordinasikan perumusan kebijakan teknis dan pelaksanaan urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan Dinas yang meliputi angkutan dalam trayek, angkutan tidak dalam trayek dan pembinaan terminal untuk mencapai pelaksanaan teknis urusan di bidangnya

Selain dilakukan penelaahan terhadap kebijakan nasional, dilakukan juga penelaahan terhadap Visi yang diusung Wali Kota dan Wakil Wali Kota Bekasi periode 2025-2029 merupakan gambaran ideal kondisi yang diinginkan untuk dicapai dalam waktu 5 (lima) tahun ke depan dengan mempertimbangkan isu strategis, sasaran visi, dan sasaran pokok RPJPD. Visi Kota Bekasi Tahun 2025-2029 adalah **“Kota Bekasi yang Nyaman dan Sejahtera”**, Sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan melaksanakan misi ke 1 (satu) yaitu **“Meningkatkan jangkauan dan mutu pelayanan publik perkotaan yang semakin memuaskan dengan didukung ketersediaan infrastruktur yang memadai”**

Tujuan Pembangunan Daerah Kota Bekasi terdiri dari 5 (lima) Tujuan yang terdiri dari:

1. Terwujudnya tata Kota Bekasi yang berestetika disertai infrastruktur modern dan lestari
2. Terwujudnya daya saing SDM Kota Bekasi yang berbudaya, humanis dan harmonis.
3. Terwujudnya struktur ekonomi Kota Bekasi yang tangguh dan inklusif
4. Terwujudnya iklim investasi Kota Bekasi yang mendorong pertumbuhan dan pemerataan ekonomi
5. Terwujudnya Kota Bekasi cerdas disertai tata kelola pemerintahan modern dan inovatif

Sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan melaksanakan tujuan ke 1 (satu) **“Terwujudnya Tata Kota Bekasi Yang Berestetika Disertai Infrastruktur Modern Dan Lestari”** dengan sasaran **“Meningkatnya Estetika Kota Disertai Infrastruktur Modern”**.

3.2 Tujuan dan Sasaran Rencana Kerja Dinas Perhubungan

Tujuan merupakan tahap yang utama dalam menentukan sebuah perencanaan strategis sehingga dalam pelaksanaannya akan terarah sesuai yang diinginkan, sedangkan sasaran menggambarkan hal yang ingin

dicapai melalui tindakan - tindakan yang akan dilakukan untuk mencapai tujuan sebuah perencanaan.

Tujuan diatas akan dilaksanakan Dinas Perhubungan Kota Bekasi sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya dengan merumuskan tujuan, yang mana tujuan adalah pernyataan yang berisi mengenai hal-hal yang perlu dilakukan guna dapat memecahkan masalah dan menangani isu - isu strategis yang ada.

Selaras dengan arah kebijakan nasional dan kebijakan daerah di bidang perhubungan maka tujuan yang hendak dicapai oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi merumuskan 1 (*satu*) Tujuan sebagai berikut:

Tujuan : *Meningkatnya Layanan Perhubungan*

Indikator Tujuan : *Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Perhubungan*

Dalam rangka mencapai Tujuan tersebut, dirumuskan Sasaran yaitu Rumusan Kondisi yang menggambarkan tercapainya Tujuan, berupa Hasil Kinerja Perangkat Daerah yang diperoleh dari Pencapaian Hasil (Outcome) Program Perangkat Daerah.

Sasaran juga merupakan Penjabaran dari Tujuan yang diperoleh secara Terukur dan Nyata akan dicapai dalam setiap Tahun. Sasaran yang ingin dicapai dalam rangka mendukung Tujuan adalah :

Sasaran : Meningkatkan Kelancaran lalu lintas

Indikator Sasaran 1 : Persentase penurunan rata-rata V/C Rasio

Indikator Sasaran 2 : Rasio Fatalitas Kecelakaan per 10.000 Kendaraan

Indikator Sasaran 3 : Persentase Peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan

Indikator Sasaran 4 : Persentase Peningkatan Pemenuhan pelayanan angkutan umum

Dengan memperhatikan tujuan tersebut kemudian dirumuskan sasaran Dinas Perhubungan yang merupakan gambaran dari hasil yang ingin dicapai pada tahun 2026 dapat dilihat sebagaimana table dibawah ini.

Tabel 3.1
Tujuan, Sasaran, Indikator dan Target Kinerja Dinas Perhubungan Kota
Bekasi Tahun 2026

No.	Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan/Sasaran		Target Kinerja Sasaran Tahun 2026
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)
1.	Meningkatnya Layanan Perhubungan	Meningkatnya Kelancaran Lalu Lintas		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Perhubungan	86.79
			1	Persentase penurunan rata-rata V/C Rasio	1.41%
			2	Rasio Fatalitas Kecelakaan per 10.000 Kendaraan	0.27
			3	Persentase Peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan	15.7
			4	Persentase Peningkatan Pemenuhan pelayanan angkutan umum	43

Sumber : Renstra Dinas Perhubungan, 2025-2029

3.3 Program dan Kegiatan Renja Dinas Perhubungan

Program merupakan kumpulan kegiatan yang sistematis dan terpadu untuk mendapatkan hasil yang dilaksanakan oleh satu dan beberapa instansi pemerintah ataupun dalam rangka kerjasama dengan masyarakat guna mencapai sasaran tertentu berdasarkan isu-isu strategis dengan skala prioritas dalam pelaksanaannya sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan. Dalam mengimplementasikan perencanaan, pada penjabarannya dilakukan prioritisasi program dan kegiatan yang akan dilaksanakan. Prioritas program dan kegiatan tersebut menjadi pedoman pelaksanaan fungsi SKPD dalam merealisasikan perencanaan pembangunan.

Dinas Perhubungan dalam penyusunan program kegiatan Dinas Perhubungan tahun 2026 Kota Bekasi mempertimbangkan beberapa factor dalam merumuskan program kegiatan seperti tujuan Pembangunan Berkelanjutan (SDGs) melalui peningkatan pelayanan transportasi yang aman, nyaman, berkelanjutan, dan inklusif. Beberapa kontribusi utama dapat dipetakan terhadap target SDGs sebagai berikut:

1. SDG 3 – Kehidupan Sehat dan Sejahtera
 - o Menurunkan angka fatalitas kecelakaan lalu lintas per 10.000 kendaraan bermotor melalui rekayasa lalu lintas, edukasi keselamatan, dan pengawasan angkutan umum.
 - o Pada tahun 2026 ditargetkan terjadi penurunan 10-13% angka kecelakaan lalu lintas dibandingkan tahun sebelumnya.
2. SDG 8 – Pekerjaan Layak dan Pertumbuhan Ekonomi
 - o Penyediaan transportasi publik yang lebih terjangkau untuk mendukung mobilitas tenaga kerja dan aktivitas ekonomi masyarakat.
 - o Pada tahun 2026 ditargetkan peningkatan 11% dari tahun lalu jumlah penumpang angkutan umum perkotaan (Trans Patriot & BISKITA) sebagai bukti meningkatnya kepercayaan masyarakat terhadap transportasi publik.
3. SDG 9 – Industri, Inovasi, dan Infrastruktur
 - o Pembangunan dan revitalisasi halte, terminal, serta fasilitas transportasi berbasis digital untuk mendukung inovasi layanan publik.
 - o Tahun 2026 ditargetkan 50% layanan perizinan angkutan umum dan perparkiran sudah berbasis digital.
4. SDG 11 – Kota dan Permukiman yang Berkelanjutan

- Pengembangan transportasi ramah lingkungan melalui penyediaan bus listrik, jalur aman pejalan kaki, dan integrasi angkutan antarmoda.
- Pada tahun 2026 ditargetkan penambahan minimal 5 unit armada bus Transpatriot

5. SDG 13 – Penanganan Perubahan Iklim

- Pengurangan emisi sektor transportasi dengan mendorong peralihan penggunaan kendaraan pribadi ke transportasi massal.
- Pada tahun 2026 diproyeksikan pengurangan emisi transportasi sebesar 2–3% melalui peningkatan penggunaan transportasi publik dan penerapan kawasan rendah emisi di pusat kota.

Berdasarkan isu – isu strategis tahun 2026, maka prioritas program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kota Bekasi diarahkan pada :

1. Pelayanan Publik dengan program/kegiatan pemenuhan kebutuhan administrasi perkantoran, pengadaan sarana dan prasarana kantor beserta pemeliharannya.
2. Peningkatan kelancaran lalu lintas dengan program/kegiatan manajemen rekayasa lalu lintas, pengadaan fasilitas kelengkapan jalan, bimbuluh (diperuntukkan bagi pengemudi, pemilik angkutan dan siswa sekolah), dan pengendalian fasilitas parkir.
3. Peningkatan pelayanan angkutan dengan serangkaian program/kegiatan pengembangan dan pemenuhan trayek untuk interkoneksi jaringan angkutan dan penyediaan sarana prasarana penunjang transportasi, Peningkatan keselamatan angkutan jalan dengan program/kegiatan pemeriksaan laik jalan kendaraan bermotor wajib uji .

Rencana Kerja Dinas Perhubungan untuk tahun 2026 dapat dijelaskan sebagai berikut :

Tabel 3.2
Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2026
Dan Perkiraan Maju Tahun 2027
Kota Bekasi

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2					URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR								
2	15				URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN				199.982.792.179				219.329.104.970
2	15	1	2		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN/KOTA				107.830.414.655				94.454.552.485
						Persentase Keselarasan Perencanaan Perangkat Daerah dengan Penganggaran	100%						
2	15	1	02.01		Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100%		20.000.000				250.000.000
2	15	1	02.01	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 dokumen	10.000.000	PAD		1 Dokumen	200.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	1	02.01	6	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	9 laporan	10.000.000	PAD		9 Laporan	50.000.000
						Persentase Capaian Kinerja Keuangan Penunjang Urusan	95.5						
2	15	1	02.02		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Perangkat Daerah	100%		99.374.749.000				78.604.552.485
2	15	1	02.02	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2506 Orang/bulan	99.364.749.000	PAD DAU		2506 Orang/bulan	78.554.552.485
2	15	1	02.02	5	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 laporan	10.000.000	PAD		1 Dokumen	50.000.000
2	15	1	02.06		Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Umum Perangkat Daerah	100%		907.000.000				3.000.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	1	02.06	1	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 Paket	15.000.000	SILPA		1 Paket	50.000.000
2	15	1	02.06	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2 paket	100.000.000	PAD		4 Paket	500.000.000
2	15	1	02.06	3	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 paket	75.000.000	PAD		1 Paket	200.000.000
2	15	1	02.06	4	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	5 paket	450.000.000	SILPA		4 Paket	1.500.000.000
2	15	1	02.06	5	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2 paket	100.000.000	SILPA		2 Paket	200.000.000
2	15	1	02.06	6	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 dokumen	20.000.000	SILPA		1 Dokumen	100.000.000
2	15	1	02.06	8	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 laporan	75.000.000	SILPA		1 Laporan	200.000.000
2	15	1	02.06	9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 laporan	67.000.000	SILPA		1 Laporan	200.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	1	02.06	10	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 Dokumen	5.000.000	PAD		1 Dokumen	50.000.000
2	15	1	02.08		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	100%		4.927.522.505				5.500.000.000
2	15	1	02.08	2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 laporan	1.228.072.505	SILPA		12 Laporan	2.000.000.000
2	15	1	02.08	4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 Laporan	3.699.450.000	PAD		12 Laporan	3.500.000.000
						Indeks Profesionalitas Aparatur Sipil Negara (IP ASN) Perangkat Daerah		86.75					
2	15	1	02.05		Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah		100%	1.100.000.000				1.000.000.000
2	15	1	02.05	2	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 paket	1.100.000.000	PAD		1 Paket	1.000.000.000
						Persentase Pengelolaan Barang Milik Daerah yang Akuntabel		100,00%					

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	1	02.07		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		100%	79.184.000				650.000.000
2	15	1	02.07	6	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	35 unit	79.184.000	DAU		35 Unit	650.000.000
2	15	1	02.09		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Pemeliharaan Barang Milik Perangkat Daerah		100%	1.421.959.150				5.450.000.000
2	15	1	02.09	1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	9 unit	180.000.000	SILPA		9 Unit	200.000.000
2	15	1	02.09	2	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	149 unit	854.459.150	SILPA		177 Unit	4.500.000.000
2	15	1	02.09	6	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	50 unit	87.500.000	SILPA		50 Unit	100.000.000
2	15	1	02.09	9	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	3 unit	300.000.000	SILPA		3 Unit	650.000.000
2	15	2			PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU				92.152.377.524				124.874.552.485

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
					LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)								
						Indeks Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas		85.63 Indeks					
2	15	2	02.02		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	persentase peningkatan tingkat keselamatan jalan			72.225.377.524				87.174.552.485
2	15	2	02.02	2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	Kota Bekasi	8139 Unit	7.455.000.000	Opsen PKB		3540 Unit	8.120.000.000
2	15	2	02.02	3	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	Kota Bekasi	8 unit	100.000.000	Opsen PKB		8 Unit	500.000.000
2	15	2	02.02	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	Kota Bekasi	3678 Unit	64.670.377.524	PBJT- Konsumsi Tenaga Listrik dari Sumber Lain		3985 Unit	78.554.552.485
						Persentase penurunan jumlah pelanggaran lalu lintas		13,00%					
2	15	2	02.06		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase peningkatan ketertiban kelancaran keamanan dan keselamatan lalu lintas			1.177.000.000				3.800.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	2	02.06	4	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	2 laporan	340.000.000	PAD		2 Laporan	2.000.000.000
2	15	2	02.06	8	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	Kota Bekasi	4 Unit	160.000.000	Opsen PKB		4 Unit	400.000.000
2	15	2	02.06	13	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Kota Bekasi	4 Unit	177.000.000	Opsen PKB		4 Unit	400.000.000
2	15	2	02.06	17	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	3 laporan	500.000.000	PAD		5 Laporan	1.000.000.000
						Jumlah kendaraan yang wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor		70.000 Kendaraan					
2	15	2	02.05		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor			1.100.000.000				3.000.000.000
2	15	2	02.05	2	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	Kota Bekasi	60,000 kendaraan	300.000.000	Opsen PKB		61.000 Unit	1.000.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	2	02.05	4	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	1 Dokumen	400.000.000	PAD		1 Dokumen	1.000.000.000
2	15	2	02.05	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	Kota Bekasi	1 Paket	400.000.000	Opsen PKB		21 Unit	1.000.000.000
						Persentase peningkatan fasilitas prasarana penunjang transportasi		56,90%					
2	15	2	02.03		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan			250.000.000				400.000.000
2	15	2	02.03	8	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	Kota Bekasi	1 unit	50.000.000	PAD		1 Unit	200.000.000
2	15	2	02.03	11	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	Kota Bekasi	2 Unit	200.000.000	Opsen PKB		2 Unit	200.000.000
2	15	2	02.04		Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase peningkatan Pelayanan Perparkiran			300.000.000				1.000.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	2	02.04	2	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	1 Laporan	300.000.000	PAD		1 Laporan	1.000.000.000
						Persentase kapasitas angkutan umum yang terpenuhi		75%					
2	15	2	02.09		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan			17.100.000.000				29.500.000.000
2	15	2	02.09	3	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	Kota Bekasi	35 Unit	17.000.000.000	PAD		24 Unit	29.500.000.000

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2027	
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif
1					2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	15	2	02.09	2	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	1 Laporan	100.000.000	PAD		0 Laporan	0

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN

Dalam upaya mewujudkan program-program kerja yang akan dilaksanakan, maka dengan segenap kemampuan yang ada, Dinas Perhubungan telah menyusun rencana kerja dinas yang akan menjadi pedoman bagi kegiatan program sektor perhubungan.

Perencanaan ini dibuat secara partisipatif, dengan mengupayakan semaksimal mungkin dapat memfasilitasi segenap aspirasi stakeholder (pihak yang terkait dan berkepentingan). Dalam ruang lingkup perencanaan Dinas Perhubungan Pemerintah Kota Bekasi yang bersifat makro dan mendukung pencapaian target dan sasaran serta visi dan misi Kota Bekasi secara keseluruhan.

Untuk menjamin keberhasilan implementasi Renstra ini, maka perlu dilakukan hal-hal seperti berikut ini:

1. Penetapan status hukum naskah perencanaan ini, sehingga implementasinya bersifat mengikat dan konsekuensinya dapat dipertanggungjawabkan;
2. Pengkomunikasian / sosialisasi rencana strategis ke semua pihak yang terlibat secara intensif dan berkelanjutan untuk meningkatkan komitmen dan motivasi seluruh pihak untuk melaksanakan rencana strategis yang telah dibuat. Sosialisasi ini penting untuk mendukung keberhasilan implementasi renstra ini dan untuk meningkatkan rasa tanggung jawab terhadap pencapaian sasaran dan target yang telah ditetapkan di dalam renstra yang sudah dibuat;
3. Pelaksanaan program dan kegiatan indikatif yang telah dirumuskan oleh seluruh aparat dan komponen stakeholder yang terkait dan relevan secara disiplin dalam artian semua aktifitas yang dilakukan oleh semua pihak tidak boleh menyimpang dari rencana strategis yang sudah ditetapkan untuk memastikan pencapaian tujuan akhir organisasi. Oleh karena itu perlunya komunikasi dan sosialisasi renstra ke semua pihak untuk memastikan semua pihak berjalan ke arah yang sama sesuai dengan rencana strategis yang telah dibuat;

4. Pengukuran pencapaian sasaran dan target yang telah ditetapkan di rencana strategis ini secara *continued* untuk mengetahui tingkat keberhasilan pelaksanaan rencana strategis yang telah dibuat;
5. Pengevaluasian, pengkajian hasil pengukuran pencapaian sasaran dan target yang telah ditetapkan untuk melakukan penilaian terhadap kinerja dari seluruh aparat dan jika perlu dilakukan penyesuaian terhadap rencana strategis untuk menjamin pencapaian sasaran dan tujuan organisasi.

Program dan kegiatan tahun 2026, berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan Perubahan Tahun 2025-2029 ini pada Tabel 4.1 sebagai berikut:

Tabel 4.1

RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI TAHUN ANGGARAN 2026

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2					URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR						
2	15				URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN						
2	15	1	2		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN/KOTA				199.982.792.179		
						Persentase Keselarasan Perencanaan Perangkat Daerah dengan Penganggaran	100%		107.830.414.655		
2	15	1	02.01		Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100%		20.000.000		
2	15	1	02.01	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 dokumen	10.000.000	PAD	

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	1	02.01	6	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	9 laporan	10.000.000	PAD	
						Persentase Capaian Kinerja Keuangan Penunjang Urusan	95.5				
2	15	1	02.02		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Perangkat Daerah	100%		99.374.749.000		
2	15	1	02.02	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2506 Orang/bulan	99.364.749.000	PAD DAU	
2	15	1	02.02	5	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 laporan	10.000.000	PAD	
2	15	1	02.06		Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Umum Perangkat Daerah	100%		907.000.000		

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	1	02.06	1	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 Paket	15.000.000	SILPA	
2	15	1	02.06	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2 paket	100.000.000	PAD	
2	15	1	02.06	3	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jumlah Paket Peralatan Rumah Tangga yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 paket	75.000.000	PAD	
2	15	1	02.06	4	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	5 paket	450.000.000	SILPA	
2	15	1	02.06	5	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	2 paket	100.000.000	SILPA	
2	15	1	02.06	6	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Dokumen Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 dokumen	20.000.000	SILPA	
2	15	1	02.06	8	Fasilitasi Kunjungan Tamu	Jumlah Laporan Fasilitasi Kunjungan Tamu	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 laporan	75.000.000	SILPA	

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	1	02.06	9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 laporan	67.000.000	SILPA	
2	15	1	02.06	10	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Jumlah Dokumen Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 Dokumen	5.000.000	PAD	
2	15	1	02.08		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	100%		4.927.522.505		
2	15	1	02.08	2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 laporan	1.228.072.505	SILPA	
2	15	1	02.08	4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	12 Laporan	3.699.450.000	PAD	
						Indeks Profesionalitas Aparatur Sipil Negara (IP ASN) Perangkat Daerah		86.75			
2	15	1	02.05		Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah		100%	1.100.000.000		

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	1	02.05	2	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	1 paket	1.100.000.000	PAD	
						Persentase Pengelolaan Barang Milik Daerah yang Akuntabel		100,00%			
2	15	1	02.07		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		100%	79.184.000		
2	15	1	02.07	6	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	35 unit	79.184.000	DAU	
2	15	1	02.09		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Pemeliharaan Barang Milik Perangkat Daerah		100%	1.421.959.150		
2	15	1	02.09	1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	9 unit	180.000.000	SILPA	
2	15	1	02.09	2	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	149 unit	854.459.150	SILPA	

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	1	02.09	6	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Jumlah Peralatan dan Mesin Lainnya yang Dipelihara	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	50 unit	87.500.000	SILPA	
2	15	1	02.09	9	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	Kota Bekasi, Medansatria, Harapanmulya	3 unit	300.000.000	SILPA	
2	15	2			PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)				92.152.377.524		
						Indeks Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lalu Lintas		85.63 Indeks			
2	15	2	02.02		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	persentase peningkatan tingkat keselamatan jalan			72.225.377.524		
2	15	2	02.02	2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	Kota Bekasi	8139 Unit	7.455.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.02	3	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	Kota Bekasi	8 unit	100.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.02	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	Kota Bekasi	3678 Unit	64.670.377.524	PBJT-Konsumsi Tenaga Listrik dari Sumber Lain	

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
						Persentase penurunan jumlah pelanggaran lalu lintas		13,00%			
2	15	2	02.06		Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Persentase peningkatan ketertiban kelancaran keamanan dan keselamatan lalu lintas			1.177.000.000		
2	15	2	02.06	4	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	2 laporan	340.000.000	PAD	
2	15	2	02.06	8	Pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	Jumlah kawasan pembangunan Rute Aman Selamat Sekolah yang terbangun	Kota Bekasi	4 Unit	160.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.06	13	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Jumlah Terbangunnya Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Kota Bekasi	4 Unit	177.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.06	17	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	3 laporan	500.000.000	PAD	

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
						Jumlah kendaraan yang wajib uji yang melakukan uji kendaraan bermotor		70.000 Kendaraan			
2	15	2	02.05		Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase peningkatan layanan pengujian kendaraan bermotor			1.100.000.000		
2	15	2	02.05	2	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar	Kota Bekasi	60,000 kendaraan	300.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.05	4	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kota Bekasi	1 Dokumen	400.000.000	PAD	
2	15	2	02.05	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	Kota Bekasi	1 Paket	400.000.000	Opsen PKB	
						Persentase peningkatan fasilitas prasarana penunjang transportasi		56,90%			
2	15	2	02.03		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	persentase peningkatan pelayanan di bidang angkutan			250.000.000		

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	2	02.03	8	Penyediaan sistem informasi manajemen terminal Penumpang Tipe C	Jumlah sistem informasi manajemen yang terpasang di terminal tipe C baik secara Manual dan Digital	Kota Bekasi	1 unit	50.000.000	PAD	
2	15	2	02.03	11	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Penunjang)	Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara	Kota Bekasi	2 Unit	200.000.000	Opsen PKB	
2	15	2	02.04		Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase peningkatan Pelayanan Perparkiran			300.000.000		
2	15	2	02.04	2	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	1 Laporan	300.000.000	PAD	
						Persentase kapasitas angkutan umum yang terpenuhi		75%			
2	15	2	02.09		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	persentase peningkatan pelayanan dibidang angkutan			17.100.000.000		

KODE					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Indikator Program/ Kegiatan/ Sub Kegiatan	Rencana Tahun 2026				Catatan Penting
							Lokasi	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Sumber Dana	
1					2	3	4	5	6	7	8
2	15	2	02.09	3	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	Kota Bekasi	35 Unit	17.000.000.000	PAD	
2	15	2	02.09	2	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Kota Bekasi	1 Laporan	100.000.000	PAD	

BAB

5

PENUTUP

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2026 yang telah disusun merupakan acuan dasar atau pedoman yang bersifat konseptual dalam melaksanakan tugas penyusunan Rencana Kerja tahunan yang lebih bersifat operasional sebagai pedoman melaksanakan kebijakan, program dan kegiatan untuk mewujudkan sasaran guna mencapai tujuan dan misi sehingga visi yang telah ditetapkan dapat terwujud.

Renja menjadi sangat penting artinya dalam mengaplikasikan berbagai persoalan-persoalan terkait dengan perencanaan pembangunan daerah sebagai wujud nyata dari tanggung jawab pemerintah dalam mengadopsi berbagai kebutuhan masyarakat yang mengedepankan perencanaan pembangunan yang berbasis pada masyarakat, *Community Base Development (CBD)* dengan keterlibatan lebih banyak para pelaku (*stakeholders*) dalam menciptakan sesuai dengan tuntutan paradigma baru yang pada gilirannya akan mampu menciptakan kebijakan yang dampaknya dapat dirasakan oleh masyarakat (*trickle down effect*) sehingga keberpihakan pada masyarakat kecil benar-benar dikedepankan.

A. Kesimpulan

Penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Bekasi merupakan upaya perencanaan pembangunan di Kota Bekasi dilakukan sesuai dengan Rencana Pembangunan Daerah 2025-2029.

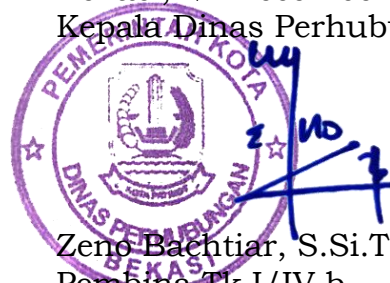
Rencana Kerja tahun anggaran 2026 Dinas Perhubungan ada 2 Program, 13 kegiatan, 36 sub kegiatan dengan pagu Rp 199.982.792.179,- merupakan komitmen bersama yang harus menjadi acuan dan pedoman bagi program kerja dan kegiatan serta menjadi pedoman dan arah kegiatan pada tahun 2026. Adapun Keberhasilan pelaksanaan Program dan Kegiatan yang telah direncanakan ini bergantung kepada partisipasi, sikap mental, semangat, ketaatan, disiplin, sesuai tugas pokok dan fungsi kedinasan.

B. Rencana Tindak Lanjut

Dalam rangka melaksanakan dan mewujudkan keberhasilan pelaksanaan Program dan Kegiatan Tahun 2026, terdapat beberapa hal penting yang harus diperhatikan yaitu :

1. Sinergi dan koordinasi yang efektif antar Bidang dan Sub Koordinator dalam pelaksanaan Kegiatan dalam Bidang Perhubungan di Kota Bekasi.
2. Perencanaan dan penganggaran serta pelaksanaan kegiatan yang efektif dan efisien sehingga mempunyai nilai kebermanfaatan yang tinggi kepada masyarakat pada bidang perhubungan di Kota Bekasi.
3. Pelaksanaan pekerjaan dan penyerapan anggaran berdasarkan jadwal yang sudah ditetapkan serta didukung oleh perencanaan dan pengendalian yang cermat dan akurat.

Bekasi, 24 Desember 2025
Kepala Dinas Perhubungan



Zeno Bachtiar, S.Si.T., M.Si.M,T
Pembina Tk.I/IV.b
NIP. 19730211 199203 1 002